

Kommunstyrelsen

Framställan om införande av mobilitetsstöd

Förslag till beslut

Ärendet om att införa mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun avskrivs från fortsatt handläggning.

Sammanfattning

En ansökan om mobilitetsstöd inkom till Stadsbyggnadsförvaltningen, Eskilstuna kommun den 12 september 2022. I ansökan gör sökanden även en framställan om att införa mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun om det inte redan finns. Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 15 november 2022 § 242 att skicka denna framställan vidare till kommunstyrelsen.

Rätten att initiera ärenden i en nämnd eller i kommunfullmäktige är begränsad och regleras av bestämmelserna i kommunallagen. Kommunmedlemmar kan till exempel väcka ärenden i kommunfullmäktige genom medborgarförslag, om kommunfullmäktige har beslutat det. Det har tidigare varit möjligt att väcka medborgarförslag i Eskilstuna kommun, men den möjligheten har tagits bort.

En hemställan från en kommunmedlem om att kommunfullmäktige ska fatta beslut om att införa mobilitetsstöd kan hanteras som en synpunkt och behöver inte behandlas i nämnd eller kommunfullmäktige. Stadsbyggnadsnämnden har dock valt att behandla ärendet i nämnden och beslutat att överlämna frågan om införande av mobilitetsstöd till kommunstyrelsen. Eftersom ärendet därmed initieras i kommunstyrelsen av stadsbyggnadsnämnden gör kommunledningskontoret bedömningen att ärendet ska behandlas av kommunstyrelsen.

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Lagen infördes år 2014 och gäller för personer med funktionsnedsättning som har tillstånd till färdtjänst men inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken. Eskilstuna kommun har inte fattat beslut om att införa mobilitetsstöd.

Mobilitetsstödet ska utgöra ett komplement till färdtjänsten samt minska kommunens kostnader för färdtjänst. Den stora fördelen som finns för de resenärer som kan få en

ökad frihet vägs mot de nackdelar som handlar om utökad administration, risk för långa handläggningstider och ökat behov av resurser på en insats som det inte finns krav på kommunen att genomföra.

Omvärldsbevakning visar att det är få kommuner som infört mobilitetsstöd och av dessa är det ett flertal som efter en provotid avskaffat detsamma utifrån att det visat sig vara resurskrävande att handlägga ärenden och att det varit mycket få sökande som uppfyllt kriterierna.

Ärendebeskrivning

En ansökan om mobilitetsstöd samt en framställan om att mobilitetsstöd ska införas i Eskilstuna kommun om det inte redan finns inkom till stadsbyggnadsförvaltningen den 12 september 2022.

Enligt Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst framkommer följande:

1 § En kommun får som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionsnedsättning (mobilitetsstöd), för att öka hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.

2 § En kommun får lämna mobilitetsstöd under förutsättning att den som ska få stödet

-samtycker till stödet, och

-har tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst, men

-inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Då beslut om mobilitetsstöd inte finns i Eskilstuna beslutade stadsbyggnadsnämnden den 15 november 2022 § 242 att avvisa den enskilda ansökan om mobilitetsstöd och överlämna frågan om införande av mobilitetsstöd enligt lagstiftningen till kommunfullmäktige.

Rätten att initiera ärenden i en nämnd eller i kommunfullmäktige är begränsad och regleras av bestämmelserna i kommunallagen. Kommunmedlemmar kan till exempel väcka ärenden i kommunfullmäktige genom medborgarförslag, om kommunfullmäktige har beslutat det. Det har tidigare varit möjligt att väcka medborgarförslag i Eskilstuna kommun, men den möjligheten har tagits bort.

En hemställan från en kommunmedlem om att kommunfullmäktige ska fatta beslut om att införa mobilitetsstöd kan hanteras som en synpunkt och behöver inte behandlas i nämnd eller kommunfullmäktige. Stadsbyggnadsnämnden har dock valt att behandla ärendet i nämnden och beslutat att överlämna frågan om införande av mobilitetsstöd till kommunstyrelsen. Eftersom ärendet därmed initieras i kommunstyrelsen av stadsbyggnadsnämnden gör kommunledningskontoret bedömningen att ärendet ska behandlas av kommunstyrelsen.

Mobilitetsstödet ska utgöra ett komplement till färdtjänsten samt minska kommunens kostnader för färdtjänst. Den stora fördelen finns för de resenärer som kan få en ökad frihet. Denna fördel vägs mot nackdelar som handlar om utökad administration, risk för långa handläggningstider och ökat behov av resurser som inte är krav på kommunen att genomföra.

Det är få kommuner som överhuvudtaget infört mobilitetsstöd. Av de som infört stödet har ett flertal tex Uppsala, Enköping, Ljusdal, avskaffat det samma efter en prövotid. Anledningarna till detta är att det varit svårt att nå upp till lagens intention om att införandet inte ska generera merkostnader utan på sikt vara minst ett nollsummespel. Det har visats sig bli få ärenden som tar lång tid att handlägga och vissa beräkningar har skett utifrån uppskattad användning vilket gör det svårt att räkna på den ekonomiska aspekten. Dessutom kan en person som fått mobilitetsstöd ändå behöva resa med färdtjänst utifrån förändrade förutsättningar som till exempel sjukdom, ökade funktionshinder eller skada på bilen. En ytterligare anledning till att man avskaffat mobilitetsstöd är att det varit svårt för sökanden att uppfylla kriterierna och därför har flera sökande fått avslag på sina ansökningar.

För att kommunen ska hålla en god kvalitet gällande handläggning av mobilitetsstöd krävs olika former av insatser så som kontinuerlig revidering av regelverk, informationsmaterial och ansökningshandlingar. Det kräver även insatser i form av utbildning för ny personal samt vidareutbildning av befintlig personal. I Eskilstuna är det redan idag väntetider vad gäller handläggning av ärenden kopplat till färdtjänst.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

För att en individ ska kunna ansöka om mobilitetsstöd krävs att den enskilde har en ekonomi som tillåter att man äger en nyare bil och att man har råd med övriga kostnader som tillkommer till exempel drivmedel, parkering, försäkringar och vägskatt. Detta betyder att det endast är de som har en relativt god ekonomi som kan få tillgång till mobilitetsstödet.

En miljöaspekt att beakta är att färdtjänstresor som utgångspunkt samplaneras med andra resenärer. En person som beviljas mobilitetsstöd kommer företa sina resor själv och inte samplaneras med andra vilket kan leda till ökad miljöbelastning.

Beslutet skickas till:
Stadsbyggnadsnämnden
Sökanden

§ 242

Ansökan om mobilitetsstöd

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden avvisar ansökan om mobilitetsstöd samt överlämnar frågan om införande av mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

En ansökan om mobilitetsstöd inkom till Eskilstuna kommun den 12 september 2022. I ansökan gör sökanden även en framställan om att införa mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun om det inte redan finns.

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Lagen infördes år 2014 och gäller för personer med funktionsnedsättning som har tillstånd till färdtjänst men inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken. Eskilstuna kommun har inte fattat beslut om att införa mobilitetsstöd.

Ärendebeskrivning

Ansökan inkom skriftligt från sökanden den 12 september 2022. Sökanden gör ansökan om mobilitetsstöd samt en framställan om att mobilitetsstöd ska införas i Eskilstuna kommun om det inte redan finns.

Enligt Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst framkommer följande:

1 § *En kommun får som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionsnedsättning (mobilitetsstöd), för att öka hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.*

2 § *En kommun får lämna mobilitetsstöd under förutsättning att den som ska få stödet*

- *samtycker till stödet, och*
- *har tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst, men*
- *inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.*

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Eskilstuna kommun har inte fattat något beslut om att mobilitetsstöd ska införas. Om detta skulle införas bör beslutet fattas av Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige.

Då beslut om mobilitetsstöd inte finns i Eskilstuna föreslås nämnden besluta om avslag på den enskilda ansökan om mobilitetsstöd. Nämnden föreslås även överlämna frågan om införande av mobilitetsstöd enligt lagstiftningen till Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige.

Yrkande

Sarita Hotti (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till:

Sökanden

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsnämnden

Mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden avvisar ansökan om mobilitetsstöd samt överlämnar frågan om införande av mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

En ansökan om mobilitetsstöd inkom till Eskilstuna kommun den 12 september 2022. I ansökan gör sökanden även en framställan om att införa mobilitetsstöd i Eskilstuna kommun om det inte redan finns.

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Lagen infördes år 2014 och gäller för personer med funktionsnedsättning som har tillstånd till färdtjänst men inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken. Eskilstuna kommun har inte fattat beslut om att införa mobilitetsstöd.

Ärendebeskrivning

Ansökan inkom skriftligt från sökanden den 12 september 2022. Sökanden gör ansökan om mobilitetsstöd samt en framställan om att mobilitetsstöd ska införas i Eskilstuna kommun om det inte redan finns.

Enligt Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst framkommer följande:

1 § En kommun får som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionsnedsättning (mobilitetsstöd), för att öka hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.

2 § En kommun får lämna mobilitetsstöd under förutsättning att den som ska få stödet

- samtycker till stödet, och*
- har tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst, men*
- inte har rätt till bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.*

Lagen om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst är en frivillig möjlighet för kommuner att införa ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till personer med funktionsnedsättning. Eskilstuna kommun har inte

fattat något beslut om att mobilitetsstöd ska införas. Om detta skulle införas bör beslutet fattas av Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige.

Då beslut om mobilitetsstöd inte finns i Eskilstuna föreslås nämnden besluta om att avvisa den enskilda ansökan om mobilitetsstöd. Nämnden föreslås även överlämna frågan om införande av mobilitetsstöd enligt lagstiftningen till Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Tomas Bonèr
Enhetschef

Beslutet skickas till:

Sökanden
Kommunstyrelsen
Akt