

Kommunstyrelsen

Delegation till kommunstyrelsens ordförande att besvara remiss - Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Förslag till beslut

Rätten att fatta beslut om Eskilstuna kommuns svar på remissen - Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län, delegeras till kommunstyrelsens ordförande.

Ärendebeskrivning

Eskilstuna kommun har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets remiss - Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län. Remisstiden är kort och remissvaret ska ha kommit in till Länsstyrelsen i Sörmland senast den 16 juni 2023.

Växel 80 med tillhörande spåränk om cirka 10 meter ligger utefter järnvägssträckan mellan Folkesta och Nybybruk som ägs och förvaltas av Trafikverket. Växel 80 är föråldrad och inga reservdelar finns att tillgå. Växel 80 leder in till en fastighet som ägs och förvaltas av Volvo. Man har inte haft behov av att använda växeln på cirka 25 år. Det alternativ som kvarstår för att få växeln i brukbart skick är att lägga i en helt ny växel, vilket i nuläget inte är samhällsekonomiskt motiverat eftersom ingen har angett behov av att använda anslutningen.

Med anledning av den korta remisstiden föreslår kommunledningskontoret att rätten att fatta beslut om Eskilstuna kommuns yttrande över remissen delegeras till kommunstyrelsens ordförande.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Ämne: VB: Externremiss - Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Från: Eskilstuna kommun

Till: Kommunledningskontor

Mottaget: 2023-04-20 13:50:49

Från: arendeberedningplo@trafikverket.se

Skickat: den 20 april 2023 09:23

Till:

Ämne: Externremiss - Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Hej!

Härmed översänds en externremiss till er. Remissen pågår till och med 2023-06-16. Ert yttrande märks med "Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län, samt ärendenummer TRV 2022/139988.

Vi tar tacksamt emot ert yttrande även om ni inte har några synpunkter.

Yttrandet skickas till trafikverket@trafikverket.se med kopia till arendeberedningplo@trafikverket.se

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänliga hälsningar

Ärendeberedning Trafikverket Planering Region Öst

Marie Thorslund

Utredare Förändringsärenden

marie.thorslund@trafikverket.se

Direkt 010-124 44 68

Trafikverket

Box 810

781 28 Borlänge

Besöksadress:

Kungsgatan 71

Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

[Facebook](#) | [YouTube](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)

Ärendenummer
TRV 2022/139988
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-18

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
[Kopia till]

Externremiss – Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats ”VME”, bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägen som inte nyttjas på sikt avvecklas.

Enligt 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen, (SFS 2022:416), kan Trafikverket upphöra med underhåll av del av järnvägsnät som förvaltas och ägs av staten när trafiken är av endast obetydlig omfattning.

Innan Trafikverket fattar beslut önskar vi inhämta synpunkter från externa parter. Enligt järnvägsmarknadsförordningen 6 kap. 7 § och i bilaga till TDOK 2014:0116 framgår vilka intressenter som ska höras innan beslut tas, se bifogad bilaga med sändlista.

Ärendet

Industrispåranslutningen bestående av växel 80 med tillhörande spåränk om ca 10 meter ligger utefter järnvägssträckan mellan Folkesta och Nybybruk som ägs och förvaltas av Trafikverket. Sträckan mellan Folkesta och Nybybruk är öppen för trafik. Växel 80 är låst i raktläge och spåränk från växel 80 till gränsnod ”grvm1” vid trafikplats ”VME” har enligt tillgängliga uppgifter inte använts eller efterfrågats på ca 25 år. Vid gränsnod grvm1 ansluter ett spår som ägs och förvaltas Volvo. Spåret sträcker sig mellan gränsnod grvm1 och fastigheten Eskilstuna Källstalöt 1:3. Spåret korsar även fastigheten Eskilstuna Källsta 1:3. En dialog med Volvo har förts om att processen för upphörande av underhåll har påbörjats. Volvo, fastighetsägare och närliggande verksamheter ingår i den samrådsrets som kommer att höras i samband med denna externremiss.

Växel 80 är föråldrad och inga reservdelar finns att tillgå. Växeln är i dåligt skick och är inte möjlig att rusta upp. Man har heller inte haft

Ärendenummer
TRV 2022/139988
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-18

behov av att använda växeln på cirka 25 år. Det alternativ som kvarstår för att få växeln i brukbart skick är att lägga i en helt ny växel, vilket i nuläget inte är samhällsekonomiskt motiverat eftersom ingen har angett behov av att använda anslutningen.

Om behov av industrispåranslutningen uppkommer kan beslutet om upphörande av underhåll omprövas enligt vad som anges under rubriken "Åtgärder efter beslut".

Förslag till beslut

Då trafiken är av obetydlig omfattning, har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhåll enligt 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416) av

- Växel 80
- Spår mellan växel 80 och gränsnod grvm1

inom trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län.

Beslut om upphörande av underhåll föreslås gälla från beslutsdatum.

Åtgärder efter beslut

Vid befintligt läge för växel 80 innebär beslutet om upphörande av underhåll rent praktiskt att växeln tas bort och ersätts med rakspår.

Om ansökningar om kapacitet inkommer för den aktuella växeln kan eventuellt ett beslut om återupptagande av underhåll aktualiseras om det antas att trafik kommer att drivas i tillräcklig omfattning på platsen.

För växel 80 samt spår mellan växel 80 och gränsnod grvm1 innebär det att växeln måste läggas i igen, vilket i praktiken innebär att ingen trafikering av växeln kan medges, innan beslut om att återuppta underhållet har fattats (se hanteringen TDOK 2014:0116).

Ett eventuellt beslut om nedläggning av industrispåranslutningen bestående av växel 80 och sidospår mellan växel 80 och gränsnod grvm1 kan tas tidigast tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats (järnvägsmarknadsförordningen 2022:416, 6 kap. 9 §).

Ärendenummer
TRV 2022/139988
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-18

Remissvar, hänvisning och kontakter

Externremiss pågår till och med 2023-06-16. Ert yttrande märks med ”Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats ”VME”, bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län”, samt ärendenummer TRV 2022/139988. Vi tar tacksamt emot ert yttrande även om ni inte har några synpunkter.

Yttrandet skickas till trafikverket@trafikverket.se med kopia till arendeberedningplo@trafikverket.se

Frågor om ärendet besvaras av utredare Marie Thorslund,
marie.thorslund@trafikverket.se

Tel. 010-124 44 68

GDPR

Mera information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter finns på <https://www.trafikverket.se/gdpr>

Bilaga:

- Bilaga 1 - Sändlista
- Bilaga 2 - Kartor, spårlayout

Med vänlig hälsning

Maria Tegnelius, tf. enhetschef Utredning

Dokumentet är elektroniskt undertecknat.

Trafikverket

Adress: Box 810, 78128 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2022/139988
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-04-18

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/139988, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-04-18, Dokumenttyp BREV.
Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Skapat av
Thorslund Marie, PLöu
Ärendenummer
TRV 2022/139988

Dokumentdatum
2023-04-17

Externremiss - Sändlista Upphörande av underhåll av växel 80, anslutning till industrispår vid trafikplats "VME", bandel 452 i Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Bilaga 1 sändlista

Mottagare

Länsstyrelsen i Södermanlands län
Eskilstuna kommun
Region Sörmland
Regional kollektivtrafikmyndighet (Region Sörmland)
Volvo CE
Volvo Real Estate
Green Cargo
Försvarmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Affärsnätverket Svenska Kraftnät AB
Museibanornas Riksorganisation
Tågföretagen (Almega)
Föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer
Skan Log Lagerpartners AB
Outokumpo Stainless AB
Carpenter Powder Products AB
Fastighetsägare Eskilstuna Källstalöt 1:3 – Förvaltningsbolaget Brunnsta Industrihus KB
Fastighetsägare Eskilstuna Källsta 1:3 – Eskilstuna Kommun Finansavdelningen

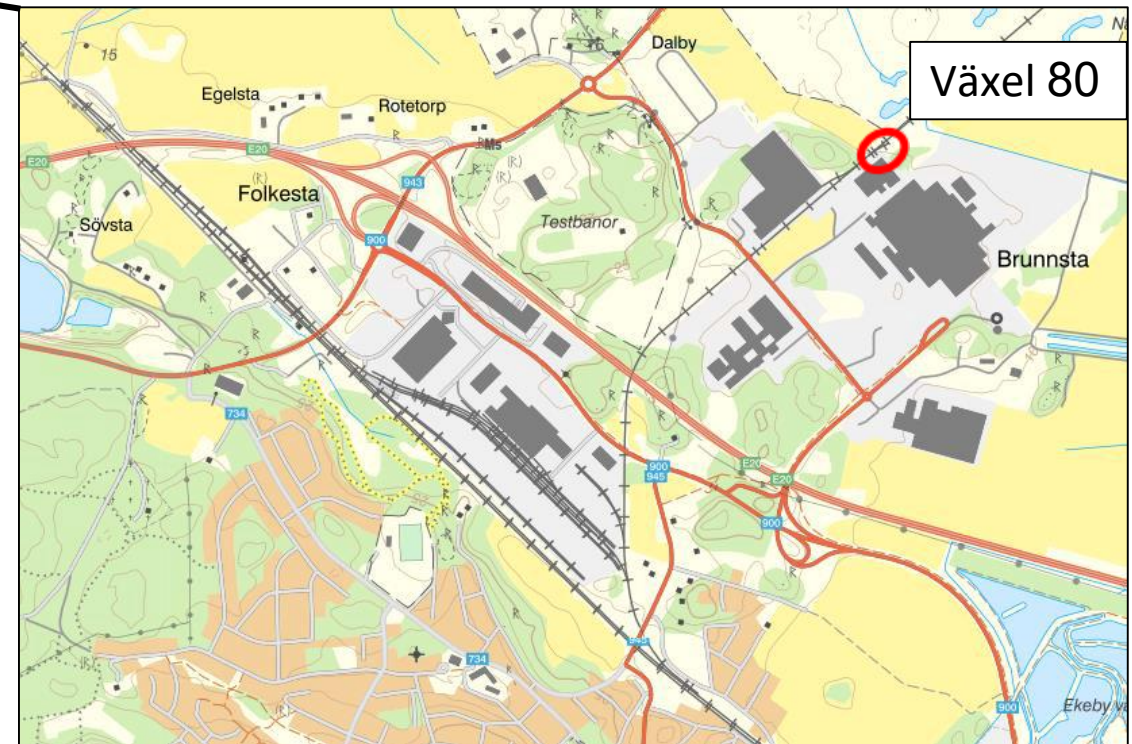
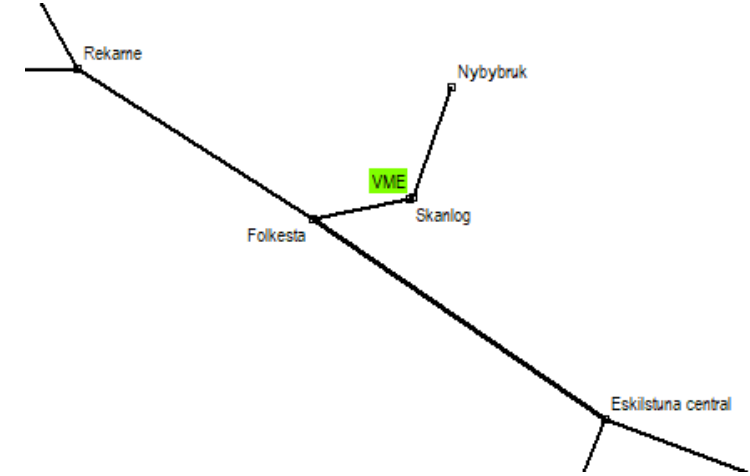
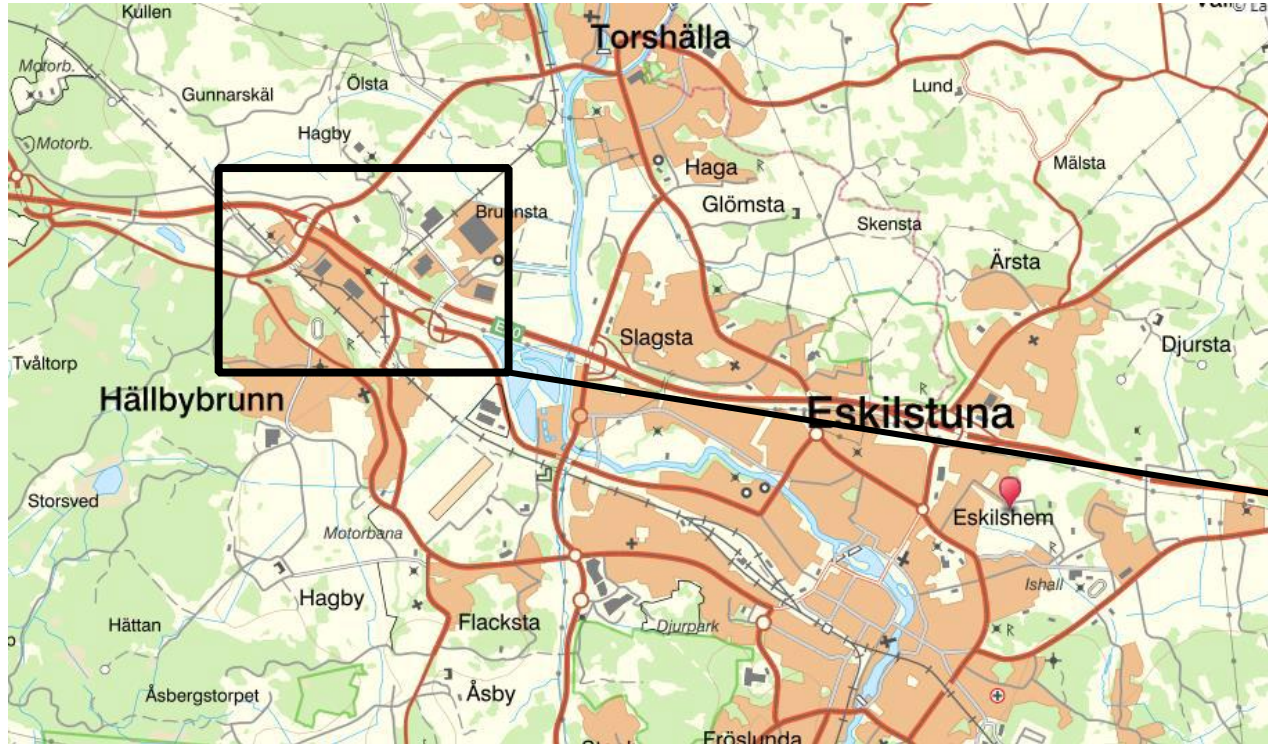
För kännedom

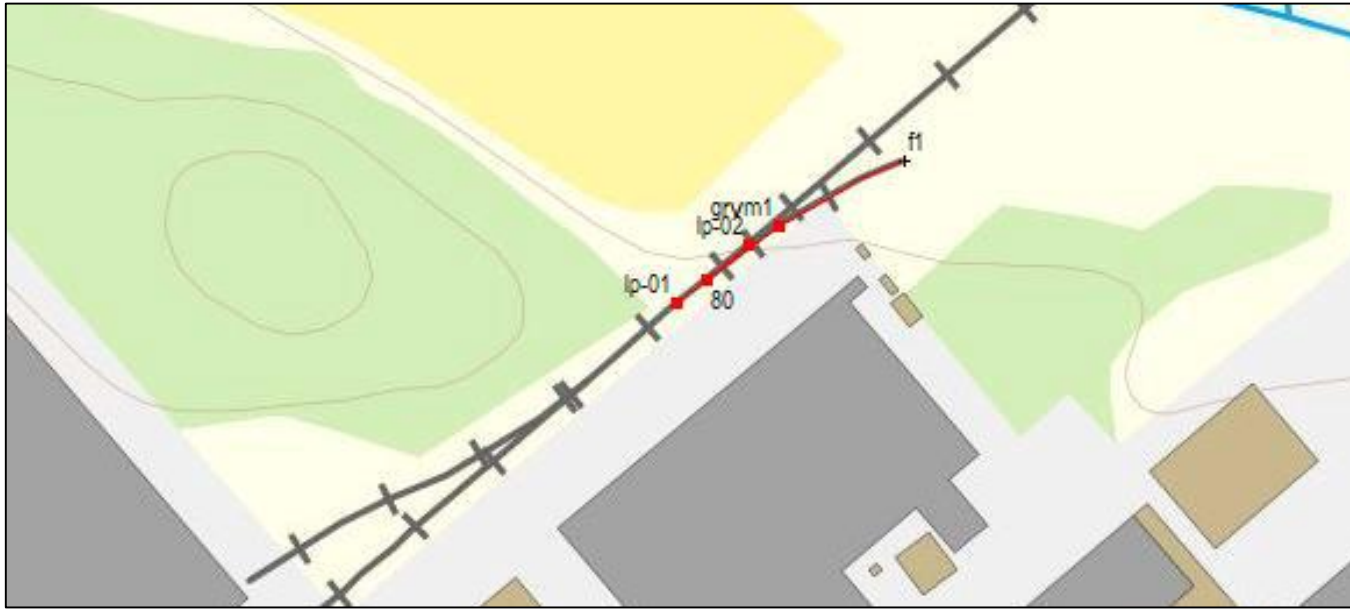
Underhållsentreprenör Strukton
Diariet

Dokumentegenskaper: Skapat av Thorslund Marie, PLöu Ärendenummer TRV 2022/139988, Dokumentdatum 2023-04-17, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Översiktskartor, TRV 2022/139988





Järnvägsanläggningsdelar
där underhållet föreslås
upphöra.

