

Kommunstyrelsen

Svar på motion -Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) och Erika Rydja Sandvik (L) kom in med en motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 15 september 2022 om att bygga om rondellerna för ökad framkomlighet.

Motionsförfattarna yrkade på:

- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade för att ha högersvängar i separat körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra en flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

Kommunstyrelsen remitterade motionen till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Stadsbyggnadsnämndens yttrande

Motionsförfattarna skriver i motionen att de 2018 lämnat in en i det närmaste identisk motion. Stadsbyggnadsnämndens svar är även det samma med några tillägg kring vad som har hänt i staden sedan 2018.

Antalet platser där det är utrymmesmässigt möjligt med separat friliggande högersvängfält är få i de centrala delarna av staden. Förutom att utrymme måste finnas så måste det också finnas ett tillräckligt stort flöde av fordon som svänger höger och som därmed skulle kunna få nytta av ett högersvängfält. I de centrala delarna av staden där en ökad framkomlighet möjligtvis kan uppnås genom åtgärden är andra aspekter som stadens karaktär, gående och cyklisters säkerhet och framkomlighet mycket viktiga.

Där utrymme finns för åtgärden och konflikter med andra intressen är få är behovet sannolikt inte stort. Det handlar då främst om platser utanför de centrala delarna av staden.

Att öka antalet körfält i cirkulationsplatsen ökar riskerna för oskyddade trafikanter då de tvingas korsas flera körfält. Då är varianten med helt friliggande högersväng bättre, men det finns det inte alltid plats eller behov för. Även varianten med flera körfält är främst lämplig i miljöer där en utbyggd bilinfrastruktur inte ger negativa konsekvenser för stadsliv eller trafiksäkerhet.

Att flytta övergångsställen och cykelpassager längre bort från cirkulationsplatser ökar motorfordons hastigheter och därmed även konsekvenser vid en eventuell olycka. För att öka oskyddade trafikanters säkerhet (och även framkomlighet och kortaste vägval) behöver passagepunkten ligga nära cirkulationsplatserna.

I motionen nämns den separata högersväng som idag finns i staden för bussen vid Idunplan. Den är skapad i enlighet med översiktsplanens och kollektivtrafikplanens prioriteringar och där fanns stora gräsytor i anslutning till cirkulationsplatsen vilket innebär att åtgärden kunde genomföras utan stora negativa konsekvenser för andra intressen. För bussen är behovet större än för personbilstrafik – bussen har en fast tidtabell som behöver hållas för att systemet ska fungera och Eskilstuna kommun betalar en produktionskostnad för kollektivtrafiken. Försämrad restid innebär en faktisk kostnad för kommunen. Erfarenheterna sedan 2018 är att den är mycket viktig för kollektivtrafiken och stadsbyggnadsförvaltningen ser inte att det är möjligt att låta personbilar använda den.

Utöver den reviderade översiktsplanen samt kollektivtrafikplanen har även en trafiksäkerhetsplan antagits vilket också stärker bilden av att övergångsställen behöver hanteras varsamt. Ur det perspektivet är det olämpligt att flytta övergångsställen längre bort från cirkulationsplatser.

Sammanfattningsvis är stadsbyggnadsförvaltningens slutsats att i de centrala delarna av Eskilstuna är inte föreslagna åtgärder önskvärda eller genomförbara med hänsyn till andra intressen och utrymmeskrav. När det gäller Västerleden (som i tidigare yttrande 2018 nämndes att det utreddes för ökad kapacitet) så är den åtgärdsvalsstudien klar och åtgärder ingår numera i Sörmlands länstransportplan.

Stadsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige är att motionen avslås.

Kommunledningskontorets bedömning

Kommunledningskontoret delar stadsbyggnadsförvaltningens slutsats. I de centrala delarna av Eskilstuna behövs en balanserad prioritering mellan transportslag med hänsyn till begränsade utrymmen. Kommunledningskontoret bedömer det rimligt att bibehålla nuvarande prioritering vilket möjliggör en attraktiv kollektivtrafik med god framkomlighet, och god säkerhet och framkomlighet för gående och cyklister. En bibehållen prioritering i de centrala delarna av Eskilstuna kan bidra till att långsiktigt öka andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik. Motionens förslag skulle medföra att det begränsade utrymme som finns tillgängligt i de centrala delarna av

Eskilstuna i högre grad prioriteras för motorfordon vilket skulle medföra en försämring för gående, cyklister och kollektivtrafik. Kommunledningskontoret föreslår att motionen avslås.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

För att öka andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik är det viktigt att i stadens centrala delar fokusera på tillgänglighet och säkerhet för de oskyddade trafikanterna. I stadens ytterkanter där oskyddade trafikanters behov är mindre kan större fokus läggas på fordonstrafiken. Att avslå motionen och inte ge mer utrymme för motorfordon i cirkulationsplatser medför ingen försämring för gående, cyklister och kollektivtrafik.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till
Stadsbyggnadsnämnden



Motion

Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet

Det kan inte ha undgått någon att Eskilstuna har en ansträngd trafiksituation. Idag råder närmast trafikchaos vissa tider på dygnet när människor ska ta sig genom staden. Köer kan sträcka sig från Västeråsvägen genom centrum och vidare till Idunrondellen. Långa köer uppkommer även stundtals från Torshällavägen vidare mot Carlavägen och Västeråsvägen och i centrum via Hamngatan och bort mot polisstationen. I bilköerna fastnar såväl personbilar som bussar, taxibilar och skolskjutsar med risk för förseningar i kollektivtrafiken.

Liberalerna har sedan tidigare lagt en motion och föreslagit åtgärder som kan vidtas för att få en bättre och smidigare trafiksituation. Nu, fyra år senare är trafiksituationen fortfarande kaotisk och därför väljer vi att åter igen lyfta frågan om att bygga om Eskilstunas cirkulationsplatser, även kallat rondeller, så att framkomligheten ökar och trafiken flyter på bättre.

Liberalerna vill att det ska vara möjligt att svänga höger i ett separat körfält, utan att behöva köra in i rondellen. Vi ser det som en bra åtgärd som kan avlasta trafiken och minska bilköerna som bildas vid rondeller. Ett exempel är Idunrondellen där en högersväng är markerad som bussfil. Flera åtgärder på olika platser i Eskilstuna behövs för att öka kapaciteten genom rondellerna och undvika att trafiken står stilla.

Andra åtgärder som Liberalerna föreslår är att övergångsställen som är placerade för nära rondellen flyttas en eller ett par billängder längre bort från rondellen. Detta för att övergångsställen i rondeller leder till att trafiken stoppas upp så fort någon gång- eller cykeltrafikanter vill korsa gatan då bilen närmast blir stående i rondellen för att släppa förbi dem.

Med anledning av ovanstående yrkar vi därför:

- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade för att ha högersvängar i separat körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra en flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

För Liberalerna

Stefan Krstic

Erika Rydja Sandvik

§ 240

Remiss från kommunstyrelsen - Motion - Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet (KSKF/2022:295)

Beslut

Godkänna yttrandet och överlämna det till kommunfullmäktige.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Stefan Krstic (L) samt Erika Rydja Sandvik (L) har den 1 september 2022 lämnat in en motion – Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha högersvängar i separata körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha högersvängar i separata körfält.

Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.

Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

Motionen har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Ärendebeskrivning

Som motionärerna skriver så har de 2018 lämnat in en i det närmaste identisk motion. Stadsbyggnadsförvaltningens svar är även det samma med några tillägg kring vad som har hänt i staden sen 2018.

Antalet platser där det är utrymmesmässigt möjligt med separat friliggande

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

högersvängfält är få i de centrala delarna av staden. Förutom att utrymme måste finnas så måste det också finnas ett tillräckligt stort flöde av fordon som svänger höger och som därmed skulle kunna få nytta av ett högersvängfält. I de centrala delarna av staden där en ökad framkomlighet möjligtvis kan uppnås genom åtgärden är andra aspekter som stadens karaktär, gående och cyklisters säkerhet och framkomlighet mycket viktiga.

Där utrymme finns för åtgärden och konflikter med andra intressen är få är behovet sannolikt inte stort. Det handlar då främst om platser utanför de centrala delarna av staden.

Att öka antalet körfält i cirkulationsplatsen ökar riskerna för oskyddade trafikanter då de tvingas korsa flera körfält. Då är varianten med helt friliggande högersväng bättre, men det finns det inte alltid plats eller behov för. Även varianten med flera körfält är främst lämplig i miljöer där en utbyggd bilinfrastruktur inte ger negativa konsekvenser för stadsliv eller trafiksäkerhet.

Att flytta övergångsställen och cykelpassager längre bort från cirkulationsplatser ökar motorfordons hastigheter och därmed även konsekvenser vid en eventuell olycka. För att öka oskyddade trafikanters säkerhet (och även framkomlighet och genhet) behöver passagepunkten ligga nära cirkulationsplatserna.

I motionen nämns den separata högersväng som idag finns i staden för bussen vid Idunplan. Den är skapad i enlighet med översiktsplanen och kollektivtrafikplanen prioriteringar och där fanns stora gräsytor i anslutning till cirkulationsplatsen vilket innebar att åtgärden kunde genomföras utan stora negativa konsekvenser för andra intressen. För bussen är behovet större än för personbilstrafik – bussen har en fast tidtabell som behöver hållas för att systemet ska fungera och Eskilstuna kommun betalar en produktionskostnad för kollektivtrafiken. Försämrad restid innebär en faktisk kostnad för kommunen. Erfarenheterna sedan 2018 är att den är väldigt viktig för kollektivtrafiken och stadsbyggnadsförvaltningen ser inte att det är möjligt att låta personbilar använda den.

Utöver den reviderade översiktsplanen samt kollektivtrafikplanen har även en trafiksäkerhetsplan antagits vilket också stärker bilden av att övergångsställen behöver hanteras varsamt. Ur det perspektivet är det olämpligt att flytta övergångsställen längre bort från cirkulationsplatser.

Sammanfattningsvis är stadsbyggnadsförvaltningens slutsats att i de centrala delarna av Eskilstuna ser vi inte att föreslagna åtgärder är önskvärda eller genomförbara med hänsyn till andra intressen och utrymmeskrav. När det gäller Västerleden (som i tidigare yttrande 2018 nämndes att det utreddes för ökad kapacitet) så är den åtgärdsvalsstudien klar och åtgärder ingår numera i Sörmlands länstransportplan.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

För att skapa en attraktiv stad och ett mer hållbart resande är det viktigt att i stadens

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

centrala delar fokusera på tillgänglighet och säkerhet för de oskyddade trafikanterna. I stadens ytterkanter där oskyddade trafikanters behov är mindre kan större fokus läggas på fordonstrafiken.

Yrkande

Sarita Hotti (S) och Maria Chergui (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Seppo Vuolteenaho (SD), Peter Laufer (SD) och Jan Svensson (L) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut och bifall till motionen i sin helhet.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut:

- Sarita Hottis (S) med fleras bifall till förvaltningens förslag.
- Seppo Vuolteenaho (SD) med fleras förslag yrkande om avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande föreslår en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag och Seppo Vuolteenahos (SD) med fleras förslag yrkande om avslag till förvaltningens förslag ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yttrande - Motion – Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet - inlämnad av L

Förslag till beslut

Godkänna yttrandet och överlämna det till kommunfullmäktige.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Stefan Krstic (L) samt Erika Rydja Sandvik (L) har den 1 september 2022 lämnat in en motion – Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha högersvängar i separata körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

Motionen har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Ärendebeskrivning

Som motionärerna skriver så har de 2018 lämnat in en i det närmaste identisk motion. Stadsbyggnadsförvaltningens svar är även det samma med några tillägg kring vad som har hänt i staden sen 2018.

Antalet platser där det är utrymmesmässigt möjligt med separat friliggande högersvängfält är få i de centrala delarna av staden. Förutom att utrymme måste finnas så måste det också finnas ett tillräckligt stort flöde av fordon som svänger höger och som därmed skulle kunna få nytta av ett högersvängfält. I de centrala delarna av staden där en ökad framkomlighet möjligtvis kan uppnås genom åtgärden är andra aspekter som stadens karaktär, gående och cyklisters säkerhet och framkomlighet mycket viktiga.

Där utrymme finns för åtgärden och konflikter med andra intressen är få är behovet sannolikt inte stort. Det handlar då främst om platser utanför de centrala delarna av staden.

Att öka antalet körfält i cirkulationsplatsen ökar riskerna för oskyddade trafikanter då de tvingas korsa flera körfält. Då är varianten med helt friliggande högersväng bättre, men det finns det inte alltid plats eller behov för. Även varianten med flera körfält är främst lämplig i miljöer där en utbyggd bilinfrastruktur inte ger negativa konsekvenser för stadsliv eller trafiksäkerhet.

Att flytta övergångsställen och cykelpassager längre bort från cirkulationsplatser ökar motorfordons hastigheter och därmed även konsekvenser vid en eventuell olycka. För att öka oskyddade trafikanters säkerhet (och även framkomlighet och genhet) behöver passagepunkten ligga nära cirkulationsplatserna.

I motionen nämns den separata högersväng som idag finns i staden för bussen vid Idunplan. Den är skapad i enlighet med översiktsplanen och kollektivtrafikplanen prioriteringar och där fanns stora gräsytor i anslutning till cirkulationsplatsen vilket innebär att åtgärden kunde genomföras utan stora negativa konsekvenser för andra intressen. För bussen är behovet större än för personbilstrafik – bussen har en fast tidtabell som behöver hållas för att systemet ska fungera och Eskilstuna kommun betalar en produktionskostnad för kollektivtrafiken. Försämrad restid innebär en faktisk kostnad för kommunen. Erfarenheterna sedan 2018 är att den är väldigt viktig för kollektivtrafiken och stadsbyggnadsförvaltningen ser inte att det är möjligt att låta personbilar använda den.

Utöver den reviderade översiktsplanen samt kollektivtrafikplanen har även en trafiksäkerhetsplan antagits vilket också stärker bilden av att övergångsställen behöver hanteras varsamt. Ur det perspektivet är det olämpligt att flytta övergångsställen längre bort från cirkulationsplatser.

Sammanfattningsvis är stadsbyggnadsförvaltningens slutsats att i de centrala delarna av Eskilstuna ser vi inte att föreslagna åtgärder är önskvärda eller genomförbara med hänsyn till andra intressen och utrymmeskrav. När det gäller Västerleden (som i tidigare yttrande 2018 nämndes att det utreddes för ökad kapacitet) så är den åtgärdsvalsstudien klar och åtgärder ingår numera i Sörmlands länstransportplan.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

För att skapa en attraktiv stad och ett mer hållbart resande är det viktigt att i stadens centrala delar fokusera på tillgänglighet och säkerhet för de oskyddade trafikanterna. I stadens ytterkanter där oskyddade trafikanters behov är mindre kan större fokus läggas på fordonstrafiken.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Mats Hällnäs
Enhetschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Akten

§ 206

Motion - Bygg om rondellerna för ökad framkomlighet (KSKF/2022:295)

Beslut

1. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) och Erika Rydja Sandvik (L) har kommit in med en motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 15 september 2022 om att bygga om rondellerna för ökad framkomlighet.

Motionärerna yrkar

- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade för att ha högersvängar i separat körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden i enlighet med motionens intentioner får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller som är lämpade att ha två körfält.
- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att inventera, utreda och bygga om de rondeller där det lämpar sig att genomföra en flytt av övergångsställen längre bort från rondeller.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------