

AVN/2022:14

§ 20

Remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Beslut

1. Svar på remiss antas och skickas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

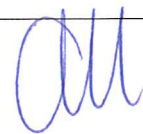
Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet behöver endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

I 1 kap. 1 och 3a §§ LSO anges de nationella målen och syftet med den verksamhet som ska bedrivas enligt lagen:

- Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.
- Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador.

Kommunfullmäktige i Eskilstuna kommun ska besluta om handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

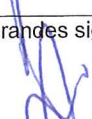
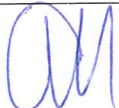
Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Förslaget till handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor har remitterats till samtliga nämnder och bolag samt externa myndigheter och organisationer enligt en sändlista. Remissvaren ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

Svar på remiss

Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden tackar för möjligheten att lämna synpunkter på "Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor". Handlingsprogrammet syftar till skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet vilket nämnden anser är en viktig strävan. Enligt förslaget har förvaltningarna i uppdrag, baserat på målen i handlingsprogrammet, att ta fram verksamhetsspecifika mål att ingå i respektive förvaltnings lokala verksamhetsplan. Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden vill lyfta fram att det är viktigt att den centrala funktionen för samhällsskydd och beredskap stödjer förvaltningarna i ta fram konkreta verksamhetsspecifika mål samt aktiviteter kopplade till dessa.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

| | | | |
|------------------|---|---|--------------------|
| Justerandes sign |  |  | Utdragsbestyrkande |
|------------------|---|---|--------------------|

Arbetsmarknads- och
vuxenutbildningsnämnden

Remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

1. Svar på remiss antas och skickas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet behöver endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

I 1 kap. 1 och 3a §§ LSO anges de nationella målen och syftet med den verksamhet som ska bedrivas enligt lagen:

- Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande

och likvärdigt skydd mot olyckor.

- Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador.

Kommunfullmäktige i Eskilstuna kommun ska besluta om handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Förslaget till handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor har remitterats till samtliga nämnder och bolag samt externa myndigheter och organisationer enligt en sändlista. Remissvaren ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

Svar på remiss

Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ”Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor”. Handlingsprogrammet syftar till att skapa en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet vilket nämnden anser är en viktig strävan. Enligt förslaget har förvaltningarna i uppdrag, baserat på målen i handlingsprogrammet, att ta fram verksamhetsspecifika mål som ingår i respektive förvaltnings lokala verksamhetsplan. Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden vill lyfta fram att det är viktigt att den centrala funktionen för samhällsskydd och beredskap stödjer förvaltningarna i att ta fram konkreta verksamhetsspecifika mål samt aktiviteter kopplade till dessa.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

ARBETSMARKNADS- OCH VUXENUTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN

Magnus Minh Gustafsson
Förvaltningschef

§ 21

Remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Programmet kommer fortsättningsvis endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Nämndens yttrande

Förskolenämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll och kommer fortsatt aktivt arbeta för att bidra till programmets mål framför allt gällande bränder, drunkningstillbud och trafikolyckor.

Nämnden delar programmets skrivningar om att verksamheten med att minska risker för bränder i skolor och förskolor ständigt behöver fortgå med anledning av de stora konsekvenser sådana olyckor kan leda till. Detsamma gäller arbetet för att förhindra och minska antalet anlagda bränder, som ligger på en hög nivå i jämförelse med riket.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Många vårdnadshavare i Eskilstuna går eller tar sig till förskolan via cykel och många förskolor rör sig även i sitt närområde för att ta del av parker och lekplatser. Nämnden ser således positivt på att programmet anser att stadsbyggnadsförvaltningens pågående arbete med säkerhet för gångtrafikanter och cyklister bör fortsätta med fokus på att förbättra säkerheten vid identifierade problemområden.

Nämnden delar även programmets syn på a-traktorer och elsparkcyklar som en ny utmaning för kommunens trafiksäkerhetsarbete. Många av dessa fordon, men även s.k. mopedbilar, används av ungdomar och finns på så sätt i ofta i förskolans närhet. Nämnden ser därför fram emot ett fortsatt arbete tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen för att förebygga allvarliga olyckor där dessa fordon ingår.

Yrkande

Björn Larsson (S) yrkar bifall till framlagt förslag.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Förskolenämnden

Förslag till beslut - yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Förslag till beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Programmet kommer fortsättningsvis endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Nämndens yttrande

Förskolenämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll och kommer fortsatt aktivt arbeta för att bidra till programmets mål framför allt gällande bränder, drunkningstillbud och trafikolyckor.

Nämnden delar programmets skrivningar om att verksamheten med att minska risker för bränder i skolor och förskolor ständigt behöver fortgå med anledning av de stora konsekvenser sådana olyckor kan leda till. Detsamma gäller arbetet för att förhindra och minska antalet anlagda bränder, som ligger på en hög nivå i jämförelse med riket.

Många vårdnadshavare i Eskilstuna går eller tar sig till förskolan via cykel och många förskolor rör sig även i sitt närområde för att ta del av parker och lekplatser. Nämnden ser således positivt på att programmet anser att stadsbyggnadsförvaltningens pågående arbete med säkerhet för gångtrafikanter och cyklister bör fortsätta med fokus på att förbättra säkerheten vid identifierade problemområden.

Nämnden delar även programmets syn på a-traktorer och elsparkcyklar som en ny utmaning för kommunens trafiksäkerhetsarbete. Många av dessa fordon, men även s.k. mopedbilar, används av ungdomar och finns på så sätt i ofta i förskolans närhet. Nämnden ser därför fram emot ett fortsatt arbete tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen för att förebygga allvarliga olyckor där dessa fordon ingår.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

BARN- OCH UTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN

Ingrid Sköldmo
Förvaltningschef

Tina Persson
Förskolechef

§ 25

Remiss från kommunstyrelsen - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309) (GSN/2022:169)

Beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor till bland annat samtliga nämnder för yttrande senast den 30 april.

Enligt 3 kap. 3 § i lagen om skydd mot olyckor (LSO) är kommunen skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Barn- och utbildningsförvaltningen har tagit del av handlingsprogrammet och lämnar förslag till yttrande i skrivelse den 24 mars 2022. Av yttrandet framgår bland annat att nämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll samt delar programmets skrivningar avseende vikten av att minska risker för bränder i skolor och förskolor.

Vidare framgår att nämnden anser att det är viktigt att alla elever och all personal kan ta sig till skolan på ett trafiksäkert sätt.

Yrkanden

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att det blir nämndens beslut.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

| | | | |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

Grundskolenämnden

Förslag till beslut - yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Förslag till beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Programmet kommer fortsättningsvis endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Nämndens yttrande

Grundskolenämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll och kommer att fortsatt aktivt arbeta för att bidra till programmets mål framför allt gällande bränder, drunkningstillbud och trafikolyckor.

Nämnden delar programmets skrivningar om att verksamheten med att minska risker för bränder i skolor och förskolor ständigt behöver fortgå med anledning av de stora konsekvenser sådana olyckor kan leda till. Detsamma gäller arbetet för att förhindra och minska antalet anlagda bränder, som ligger på en hög nivå i jämförelse med riket.

Grundskolenämnden kommer ta ett fortsatt ansvar för minska risken för drunkningstillbud genom att öka simkunnigheten bland kommunens unga genom den simundervisning, badvett och hantering av nödsituationer vid vatten som erbjuds under skoltid. Detta är ett viktigt arbete för att uppnå visionen om noll drunknade. Att skapa förutsättningar för skolan att kunna bidra till att uppnå visionen om noll drunknade är också viktigt. Vattenvana bör tränas upp så tidigt som möjligt och även barn som formellt kan simma behöver kontinuerligt träna vattenvana för att behålla och utveckla sina kunskaper. Nämnden vill därför belysa att behovet av tider för simundervisning i våra simhallar är större än tillgången.

Många av Eskilstunas grundskoleelever går eller cyklar till skolan. Nämnden ser således positivt på att programmet anser att stadsbyggnadsförvaltningens pågående arbete med säkerhet för gångtrafikanter och cyklister bör fortsätta med fokus på att förbättra säkerheten vid identifierade problemområden.

Nämnden delar även programmets syn på a-traktorer och elsparkcyklar som en ny utmaning för kommunens trafiksäkerhetsarbete. Många av dessa fordon, men även s.k. mopedbilar, används av ungdomar och finns på så sätt i ofta i grundskolans närhet. Nämnden ser därför fram emot ett fortsatt arbete tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen för att förebygga allvarliga olyckor där dessa fordon ingår.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

BARN- OCH UTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN

Ingrid Sköldmo
Förvaltningschef

Hans Ringström
Grundskolechef

§ 24

Remiss från kommunstyrelsen - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309) (GN/2022:16)

Beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor till bland annat samtliga nämnder för yttrande senast den 30 april.

Enligt 3 kap. 3 § i lagen om skydd mot olyckor (LSO) är kommunen skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Barn- och utbildningsförvaltningen har tagit del av handlingsprogrammet och lämnar förslag till yttrande i skrivelse den 24 mars 2022. Av yttrandet framgår bland annat att nämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll samt delar programmets värdering. Vidare framgår att nämnden anser att det är viktigt att alla elever och all personal kan ta sig till skolan på ett trafiksäkert sätt.

Yrkanden

Robin Tannarp (M) yrkar bifall till framlagt förslag.

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och att det blir nämndens beslut.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

Gymnasienämnden

Förslag till beslut - yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Förslag till beslut

1. Yttrandet antas och översänds till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Programmet kommer fortsättningsvis endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Nämndens yttrande

Gymnasienämnden ser positivt på handlingsprogrammet och dess innehåll och kommer att fortsatt aktivt arbeta för att bidra till programmets mål framför allt gällande bränder, drunkningstillbud och trafikolyckor.

Nämnden delar programmets värdering/avvägning att verksamheten med att minska risker för bränder i skolor och förskolor ständigt behöver fortgå med anledning av de

stora konsekvenser sådana olyckor kan leda till. Detsamma gäller arbetet för att förhindra och minska antalet anlagda bränder, som ligger på en hög nivå i jämförelse med riket.

Nämnden anser att det är viktigt att alla elever och all personal kan ta sig till skolan ett trafiksäkert sätt. Att ombesörja säkerheten för oskyddade trafikanter är därför särskilt viktigt. Nämnden ser således positivt på att programmet anser att stadsbyggnadsförvaltningens pågående arbete med säkerhet för gångtrafikanter och cyklisterna bör fortsätta med fokus på att förbättra säkerheten vid identifierade problemområden.

Nämnden delar även programmets syn på a-traktorer och elsparkcyklar som en ny utmaning för kommunens trafiksäkerhetsarbete. Många av dessa fordon, men även s.k. mopedbilar, används av ungdomar och finns på så sätt i ofta i gymnasieskolans närhet. Nämnden ser därför fram emot ett fortsatt arbete tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen för att förebygga allvarliga olyckor där dessa fordon ingår.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

BARN- OCH UTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN

Ingrid Sköldmo
Förvaltningschef

Monica Widlund
Gymnasiechef

§ 43

Svar på remiss från kommunstyrelsen - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KFN/2022:45)

Beslut

Kultur- och fritidsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor antas.

Ärendebeskrivning

Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor har remitterats till kultur- och fritidsförvaltningen för yttrande.

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet behöver endast uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

I 1 kap. 1 och 3a §§ LSO anges de nationella målen och syftet med den verksamhet som ska bedrivas enligt lagen:

- Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.

- Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador.

Kommunfullmäktige i Eskilstuna kommun ska besluta om handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiva till framtaget handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor, som innehåller risker, värdering, mål och förebyggande arbete för skydd mot olyckor. Handlingsprogrammet har en tydlig utgångspunkt i svensk lag och kultur- och fritidsnämnden har därför inget att erinra till handlingsprogrammets huvudsakliga innehåll.

I handlingsprogrammets kapitel Stöd för den enskilde uttrycks att ”Kultur- och fritidsnämnden kostnadsfritt tillhandahåller flytvästar och säkerhetsutrustning för vistelse på is till kommunens invånare”. I nuläget tillhandahåller kultur- och fritidsförvaltningen genom fritidsbanken kostnadsfritt sådan utrustning till allmänheten. Kultur- och fritidsnämnden vill framhålla att om efterfrågan att låna sådan utrustning ökar så kan resurserna behöva öka för att kunna möta ett sådant behov.

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiva till att Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor antas.

Yrkande

Marie Svensson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kultur- och
fritidsnämnden

Yttrande över remiss – Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor antas.

Ärendebeskrivning

Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor har remitterats till kultur- och fritidsförvaltningen för yttrande.

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet behöver endast uppdateras vid

större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

I 1 kap. 1 och 3a §§ LSO anges de nationella målen och syftet med den verksamhet som ska bedrivas enligt lagen:

- Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.
- Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador.

Kommunfullmäktige i Eskilstuna kommun ska besluta om handlingsprogram enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiva till framtaget handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor, som innehåller risker, värdering, mål och förebyggande arbete för skydd mot olyckor. Handlingsprogrammet har en tydlig utgångspunkt i svensk lag och kultur- och fritidsnämnden har därför inget att erinra till handlingsprogrammets huvudsakliga innehåll.

I handlingsprogrammets kapitel Stöd för den enskilde uttrycks att ”Kultur- och fritidsnämnden kostnadsfritt tillhandahåller flytvästar och säkerhetsutrustning för vistelse på is till kommunens invånare”. I nuläget tillhandahåller kultur- och fritidsförvaltningen genom fritidsbanken kostnadsfritt sådan utrustning till allmänheten. Kultur- och fritidsnämnden vill framhålla att om efterfrågan att låna sådan utrustning ökar så kan resurserna behöva öka för att kunna möta ett sådant behov.

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiva till att Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor antas.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten

MRN/2022:30

§ 33

Yttrande över Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har beslutat att remittera Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor till bland andra miljö- och räddningstjänstnämnden.

Synpunkter

- Under **3. Styrning av skydd mot olyckor står** "...samordningsansvaret för drunkningar..." vilket är en olycklig formulering som förslagsvis ändras till "samordningsansvaret för vattensäkerhet".
- Under **6. Mål** är en av punkterna "I takt med att den äldre befolkningen ökar i andel ser vi ett växande behov av att skapa målsättningar för att skydda de mest riskutsatta. (VON)". Detta stycke är inte ett mål i sig utan utgör *förutsättningen* för målet som kommer i efterföljande punkt. Stycket bör därför inte utformas som en punkt eller ha ansvarig nämnd.
- Under **6. Mål** är ett av målen "Ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar. (alla nämnder)". Det är inte relevant att samtliga nämnder ska engagera sig i förebyggande av olyckor på det statliga vägnätet. Förtydliga i så fall vad som avses.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen tillhanda via LEX och på papper senast 30 april 2022

Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

Miljö- och räddningstjänstnämnden

Yttrande över Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309)

Förslag till beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden antar yttrandet som sitt eget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har beslutat att remittera Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor till bland andra miljö- och räddningstjänstnämnden.

Synpunkter

- Under **3. Styrning av skydd mot olyckor står** "...samordningsansvaret för drunkningar..." vilket är en olycklig formulering som förslagsvis ändras till "samordningsansvaret för vattensäkerhet".
- Under **6. Mål** är en av punkterna "I takt med att den äldre befolkningen ökar i andel ser vi ett växande behov av att skapa målsättningar för att skydda de mest riskutsatta. (VON)". Detta stycke är inte ett mål i sig utan utgör *förutsättningen* för målet som kommer i efterföljande punkt. Stycket bör därför inte utformas som en punkt eller ha ansvarig nämnd.
- Under **6. Mål** är ett av målen "Ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar. (alla nämnder)". Det är inte relevant att samtliga nämnder ska engagera sig i förebyggande av olyckor på det statliga vägnätet. Förtydliga i så fall vad som avses.

Camilla Dahlén
Räddningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen tillbanda via LEX och på papper senast 30 april 2022

| | | | |
|------------------------------|---|----------|-------|
| Plats och tid | Rinmansalen, klockan 08:30 | | |
| Beslutande | Sarita Hotti (S), ordförande Ulf Westerberg (M) Ruu Al-Yafeai (S) ersätter Maria Chergui (V) Lars Söderqvist (S) ersätter Nicklas Karlsson (S) Sirpa Mäkipää (S) Hassan Eftekhari (S) Anders Nordin (C) Torbjörn Andersson (M) Olof Sollenberg (M) ersätter Paola Drago Monéus (M) Jan Svensson (L) Benny Andersson (MP) Peter Laufer (SD) Seppo Voulteenaho (SD) | | |
| Ersättare | Leif Lundborg (C) Bo Hellmark (KD) | | |
| Utses att justera | Sirpa Mäkipää | | |
| Justeringens plats och tid | Tisdagen den 26 april, stadshuset | Paragraf | § 100 |
| Underskrifter Sekreterare | Sara Boëthius | | |
| Ordförande | Sarita Hotti | | |
| Justerande | Sirpa Mäkipää | | |

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Organ och sammanträdesdatum | Stadsbyggnadsnämnden 26 april 2022 | | |
| Anslaget sätts upp | 2022-04-27 | Anslaget tas ner | 2022-05-19 |
| Förvaringsplats för protokollet | Värjan | | |
| Underskrift | | | |

Övriga närvarande Sara Boëthius, nämndsekreterare
Marianne Hagman, förvaltningschef
Anna Westberg, enhetschef

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

§ 100

Yttrande på remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Denna paragraf är omedelbart justerad.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Eskilstuna kommun har tagit fram ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt kraven i Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Förslag till handlingsprogram har remitterats till samtliga nämnder och bolag, samt externa myndigheter och organisationer. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

I handlingsprogrammet beskrivs åtgärder inom olika olycksområdet där stadsbyggnadsnämndens verksamhet berörs i flera fall.

Ett av de större områdena där Stadsbyggnadsnämnden berörs gäller trafiksäkerhet där målet i handlingsprogrammet är i linje med tidigare mål och anger noll omkomna och noll svårt skadade på både kommunalt och statligt vägnät.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att handlingsprogrammet är bra genomarbetat och skapar en tydlighet inom det olycksförebyggande området. Några ytterligare förtydliganden bör dock göras och förslag på detta samt ytterligare några synpunkter presenteras nedan:

- I avsnitt 2 (beskrivning av kommunen) så framstår det som att TGOJ-banan främst används för godstransport men flest tågrörelser utgörs även på denna

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

sträcka av persontåg. Stadsbyggnadsförvaltningen förslås att mening två i andra stycket på sidan fem ändras till: *I fråga om järnvägen är det persontransporter som dominerar på Svealandsbanan. TGOJ-banan som sträcker sig i nord-sydlig riktning har utöver persontågstrafiken även en större andel tunga godstransporter.*”

- I avsnitt 4.1 (övergripande) finns texten *I jämförelse med riksgenomsnittet per 1 000 invånare ligger Eskilstuna kommun lägre vad gäller trafikolyckor men högre vad gäller brand eller brandtillbud utombus.* Om detta gäller samtliga registrerade trafikolyckor eller trafikolyckor där räddningstjänsten har larmats framgår inte. I databasen Kolada finns jämförelsen *Trafikolyckor med räddningsinsatser per 1000 invånare* där Eskilstuna ligger lägre än snittet.
- I avsnitt 4.4 (trafikolycka) finns texten *under perioden 2018-2020 skedde i genomsnitt 200 trafikolyckor per år i Eskilstuna kommun. Den vanligaste räddningsinsatsen involverar trafikelementet personbil, följd av tung lastbil.* Här bör texten kompletteras med att det är olyckor där räddningstjänsten larmas, om det är vad som avses. Den statistik som finns i STRADA visar ca 350 olyckor per år den aktuella tidsperioden.
- Senare avsnitt 4.4 framgår att *I närmare 90 % av alla trafikolyckor var en eller flera personbilar inblandade och över hälften, 56 %, av dessa var i Eskilstuna år 2018-2020 singelolyckor.* Även här bör det framgå att det gäller olyckor där räddningstjänsten larmats då det inte är den bilden som syns i STRADA.
- I avsnitt 4.4 finns även stycket *år 2018-2020 var trafikelementen motorcykel eller moped inblandade vid 4 % av insatserna, vilket innebär i genomsnitt sju insatser per år. Gäende har under samma tidsperiod drabbats i fyra och cyklister i åtta insatser. Problemområden som identifierats är exempelvis Hammarbykorset och övergångsstället vid Sveaplan. En ökning av förekomsten av A-traktorer på kommunens vägnät, och elsparkcyklar i stadsmiljön, pågår och kommer troligtvis öka risken för olyckor med personskador till följd.* Här kan det vara lämpligt att påpeka att mörkertalet för gående och cyklisters singelolyckor är stort.
- I avsnitt 5 (värdering) framgår att *historiskt har även stormar föranlett skador i kommunen. Stadsbyggnadsförvaltningen bör därför genomföra åtgärder för att undvika att stormar ger stor inverkan på sambället. Konsekvenserna av en snöstorm bedöms också som så pass stora att de behöver tas i beaktan vid samhällsplanering.* Här kan Stadsbyggnadsnämndens verksamheter tillse att det finns en god beredskap för snöröjning och halkbekämpning och även möjlighet att kunna röja träd som fallit. Hur samhällsplaneringen ska minska inverkan på grund av stormar är dock inte lika tydligt, förutom i ett långsiktigt perspektiv där arbete för att nå miljömål och planera enligt de globala målen i agenda 2030 genomförs.
- I avsnitt 5 (värdering) framgår även att *Nya utmaningar för kommunens säkerhetsarbete i trafiken rör en ökande mängd a-traktorer, samt den mängd av*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

elsparkcyklar som utgör ett nytt inslag i innerstadstrafiken. Här bör stadsbyggnadsförvaltningen vidta förebyggande åtgärder innan allvarliga olyckor inträffar. Stadsbyggnadsförvaltningen delar bilden av att dessa transportslag är värda att hålla under uppsikt. Dock finns det idag lite kunskap och få nationella riktlinjer/förslag kring åtgärder som främjar trafiksäkerhet specifikt för dessa grupper. Dessutom sker nya förändringar inom området kontinuerligt med nya förutsättningar (för framförallt elsparkcyklar) som följd. Ett förslag till ny sista mening i det stycket är:

”Här bör Stadsbyggnadsförvaltningen analysera och omvärldspana vilka insatser och åtgärder som kan vara relevanta att vidta för att öka dessa gruppers trafiksäkerhet för att förbygga allvarliga olyckor”.

- I avsnitt 6 presenteras mål för det olycksförebyggande arbetet. Det är positivt att målsättningarna är tydliga och att det framgår vilka nämnder som ska bidra till måluppfyllelse. Vissa av målen har en tydlig koppling till stadsbyggnadsnämndens verksamhet medan vissa mål har en mer otydlig koppling där det inte finns något enkelt sätt att bedöma om nämnden har bidragit till måluppfyllelse eller ej, exempel är
 - Antalet anlagda bränder i byggnader ska minska
 - Antalet anlagda bränder utomhus ska minska och konsekvenser av dessa ska begränsas
- I avsnitt 7.4 (övriga förebyggande åtgärder) framgår att *Räddningstjänsten bistår stadsbyggnadsförvaltningen som sakkunnig i brandfrågor i stora delar av byggprocessen.* Här bär *byggprocessen* ersättas med *plan- och byggprocessen* då räddningstjänsten är involverad även i detaljplanearbetet.

Finansiering

Handlingsprogrammet bedöms inte påverka stadsbyggnadsnämndens budgetram då de åtgärder som föreslås redan finns med i det ordinarie arbetet.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Handlingsprogrammet bidrar till positiva värden gällande hållbar utveckling och då i synnerhet mjuka värden såsom trygghet och attraktiv stad.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Yrkande

Sarita Hotti (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt bifall till omedelbar justering.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

| | | | |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande på remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Eskilstuna kommun har tagit fram ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt kraven i Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Förslag till handlingsprogram har remitterats till samtliga nämnder och bolag, samt externa myndigheter och organisationer. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

I handlingsprogrammet beskrivs åtgärder inom olika olycksområdet där stadsbyggnadsnämndens verksamhet berörs i flera fall.

Ett av de större områdena där Stadsbyggnadsnämnden berörs gäller trafiksäkerhet där målet i handlingsprogrammet är i linje med tidigare mål och anger noll omkomna och noll svårt skadade på både kommunalt och statligt vägnät.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att handlingsprogrammet är bra genomarbetat och skapar en tydlighet inom det olycksförebyggande området. Några ytterligare förtydliganden bör dock göras och förslag på detta samt ytterligare några synpunkter presenteras nedan:

- I avsnitt 2 (beskrivning av kommunen) så framstår det som att TGOJ-banan främst används för godstransport men flest tågrörelser utgörs även på denna sträcka av persontåg. Stadsbyggnadsförvaltningen förslås att mening två i andra stycket på sidan fem ändras till: *I fråga om järnvägen är det persontransporter som dominerar på Svealandsbanan. TGOJ-banan som sträcker sig i nord-sydlig riktning har utöver persontågstrafiken även en större andel tunga godstransporter.*
- I avsnitt 4.1 (övergripande) finns texten *I jämförelse med riksgenomsnittet per 1 000 invånare ligger Eskilstuna kommun lägre vad gäller trafikolyckor men högre vad gäller brand eller brandtillbud utombus.* Om detta gäller samtliga registrerade trafikolyckor eller trafikolyckor där räddningstjänsten har larmats framgår inte. I databasen Kolada finns jämförelsen *Trafikolyckor med räddningsinsatser per 1000 invånare* där Eskilstuna ligger lägre än snittet.
- I avsnitt 4.4 (trafikolycka) finns texten *under perioden 2018-2020 skedde i genomsnitt 200 trafikolyckor per år i Eskilstuna kommun. Den vanligaste räddningsinsatsen involverar trafikelementet personbil, följd av tung lastbil.* Här bör texten kompletteras med att det är olyckor där räddningstjänsten larmas, om det är vad som avses. Den statistik som finns i STRADA visar ca 350 olyckor per år den aktuella tidsperioden.
- Senare avsnitt 4.4 framgår att *I närmare 90 % av alla trafikolyckor var en eller flera personbilar inblandade och över hälften, 56 %, av dessa var i Eskilstuna år 2018-2020 singelolyckor.* Även här bör det framgå att det gäller olyckor där räddningstjänsten larmats då det inte är den bilden som syns i STRADA.
- I avsnitt 4.4 finns även stycket *år 2018-2020 var trafikelementen motorcykel eller moped inblandade vid 4 % av insatserna, vilket innebär i genomsnitt sju insatser per år. Gående har under samma tidsperiod drabbats i fyra och cyklister i åtta insatser. Problemområden som identifierats är exempelvis Hammarbykorset och övergångsstället vid Sveaplan. En ökning av förekomsten av A-traktorer på kommunens vägnät, och elsparkcyklar i stadsmiljön, pågår och kommer troligtvis öka risken för olyckor med personskador till följd.* Här kan det vara lämpligt att påpeka att mörkertalet för gående och cyklisters singelolyckor är stort.
- I avsnitt 5 (värdering) framgår att *historiskt har även stormar föranlett skador i kommunen. Stadsbyggnadsförvaltningen bör därför genomföra åtgärder för att undvika att stormar ger stor inverkan på samhället. Konsekvenserna av en snöstorm bedöms också som så pass stora att de behöver tas i beaktan vid samhällsplanering.* Här kan Stadsbyggnadsnämndens verksamheter tillse att det finns en god beredskap för snöröjning och halkbekämpning och även möjlighet att kunna röja träd som fallit. Hur samhällsplaneringen ska minska inverkan på grund av stormar är dock inte lika tydligt, förutom i ett långsiktigt perspektiv där arbete för att nå miljömål och planera enligt de globala målen i agenda 2030 genomförs.

- I avsnitt 5 (värdering) framgår även att *Nya utmaningar för kommunens säkerhetsarbete i trafiken rör en ökande mängd a-traktorer, samt den mängd av elsparkcyklar som utgör ett nytt inslag i innerstadstrafiken. Här bör stadsbyggnadsförvaltningen vidta förebyggande åtgärder innan allvarliga olyckor inträffar.* Stadsbyggnadsförvaltningen delar bilden av att dessa transportslag är värda att hålla under uppsikt. Dock finns det idag lite kunskap och få nationella riktlinjer/förslag kring åtgärder som främjar trafiksäkerhet specifikt för dessa grupper. Dessutom sker nya förändringar inom området kontinuerligt med nya förutsättningar (för framförallt elsparkcyklar) som följd. Ett förslag till ny sista mening i det stycket är:
"Här bör Stadsbyggnadsförvaltningen analysera och omvärldspana vilka insatser och åtgärder som kan vara relevanta att vidta för att öka dessa gruppers trafiksäkerhet för att förbygga allvarliga olyckor".
- I avsnitt 6 presenteras mål för det olycksförebyggande arbetet. Det är positivt att målsättningarna är tydliga och att det framgår vilka nämnder som ska bidra till måluppfyllelse. Vissa av målen har en tydlig koppling till stadsbyggnadsnämndens verksamhet medan vissa mål har en mer otydlig koppling där det inte finns något enkelt sätt att bedöma om nämnden har bidragit till måluppfyllelse eller ej, exempel är
 - Antalet anlagda bränder i byggnader ska minska
 - Antalet anlagda bränder utomhus ska minska och konsekvenser av dessa ska begränsas
- I avsnitt 7.4 (övriga förebyggande åtgärder) framgår att *Räddningstjänsten bistår stadsbyggnadsförvaltningen som sakkunnig i brandfrågor i stora delar av byggprocessen.* Här bär *byggprocessen* ersättas med *plan- och byggprocessen* då räddningstjänsten är involverad även i detaljplanarbetet.

Finansiering

Handlingsprogrammet bedöms inte påverka stadsbyggnadsnämndens budgetram då de åtgärder som föreslås redan finns med i det ordinarie arbetet.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Handlingsprogrammet bidrar till positiva värden gällande hållbar utveckling och då i synnerhet mjuka värden såsom trygghet och attraktiv stad.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

§ 32

Remiss från kommunstyrelsen - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309) (SOCN/2022:12)

Beslut

Nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslag till Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 30 april 2022. Programmet beskriver att kommunen, enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor, är skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet anges mål för kommunens förebyggande verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor. I programmet beskrivs ett antal specifika målsättningar och revidering planeras ske vart fjärde år eller vid behov.

Yttrande

Socialnämnden ställer sig positiva till den föreslagna planen och har inga tillägg. Nämnden anser att målen i planen är välformulerade och att det är bra med beskrivning av vilka förvaltningar som berörs. Även tydligheten i hur förvaltningarna förväntas arbeta med planering och uppföljning inom området uppskattas samt att arbetet tas in i befintligt årshjulsarbete.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Socialnämnden

Socialnämndens yttrande över Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

Nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har fått möjlighet att yttra sig över förslag till Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 30 april 2022. Programmet beskriver att kommunen, enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor, är skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet anges mål för kommunens förebyggande verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor. I programmet beskrivs ett antal specifika målsättningar och revidering planeras ske vart fjärde år eller vid behov.

Yttrande

Socialnämnden ställer sig positiva till den föreslagna planen och har inga tillägg. Nämnden anser att målen i planen är välformulerade och att det är bra med beskrivning av vilka förvaltningar som berörs. Även tydligheten i hur förvaltningarna förväntas arbeta med planering och uppföljning inom området uppskattas samt att arbetet tas in i befintligt årshjulsarbete.

Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen

SOCIALFÖRVALTNINGEN

Elisabeth Kantor
Förvaltningschef

Torshälla stads nämnd

Yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor.

Förslag till beslut

1. Torshälla stads nämnd godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med Eskilstuna kommuns handlingsprogram för förebyggande verksamhet. Enligt lag ska kommunen anta ett sådant program, i vilket målen för kommunens verksamhet, samt de risker för olyckor som kan leda till räddningsinsatser, ska anges. Handlingsprogrammet ska också beskriva hur verksamheten är ordnad och planerad, och betraktas som kommunalt styrdokument. Handlingsprogrammet behöver endast uppdateras vid större förändringar men kommer ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett. Det tidigare dokumentet Handlingsprogram för olycksförebyggande verksamhet enligt lag om skydd mot olyckor slutar gälla när detta dokument antas.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor. Handlingsprogram för räddningstjänst utgör ett eget dokument som beslutades om i december 2021 och klassificeras som ett systerdokument som fokuserar på den operativa förmågan.

Förslaget till handlingsprogram har remitterats till samtliga nämnder och bolag, samt externa myndigheter och organisationer. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 30 april 2022, dvs behöver direktjusteras på nämnden.

Nämnden tar del av stadsbyggnads- samt kultur och fritidsförvaltningarnas underlag till yttrande till respektive nämnd.

I handlingsprogrammet beskrivs åtgärder inom olika olycksområdet där stadsbyggnadsnämndens verksamhet berörs i flera fall.

I dokumentet omnämns Torshälla specifikt för att

- ✓ Ett av de större områdena där Torshälla stads nämnd berörs gäller trafiksäkerhet där målet i handlingsplanen är i linje med tidigare mål och anger noll omkomna och noll svårt skadade på både kommunalt och statligt vägnät.
- ✓ Det finns bebyggelse med kulturhistoriska värden i till exempel Gamla Torshälla, gästhamn i Torshälla.
- ✓ Torshälla stads nämnd berörs speciellt av arbete kopplat till skyfall och översvämningar med frågor kopplat till dagvattenhantering samt flöden och öppningar av slussar i Eskilstunaån.
- ✓ Begreppet Eskilstuna ån, antas inkludera Torshälla ån.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Torshälla stads nämnds yttrande

Torshälla stads nämnd ställer sig positiv till framtaget handlingsprogram. Handlingsprogrammet har en tydlig utgångspunkt i svensk lag och nämnden har därmed inget att erinra till handlingsprogrammets huvudsakliga innehåll.

Nämnden har tagit del av stadsbyggnads- samt kultur och fritidsförvaltningarnas underlag till yttrande till respektive nämnd. Torshälla stads nämnd ställer sig bakom dessa yttranden och gör följande ytterligare medskick.

Även om Torshälla inte utmärker sig i statistiken över de bostadsområden som nämns för räddningsinsatser med brand eller brandtillbud i flerbostadshus så borde texten på sidan 19 inkludera Eskilstuna *och Torshällas* skolor, eller skrivas som Eskilstuna kommun.

Dokumentet har använt begreppet Eskilstuna kommun nästan genom hela dokumentet, utom för följande sidor: s.19 då det står om brandtillbud i Eskilstunas skolor och s. 21 om drunkning i Eskilstuna samt s.26 om att I Eskilstuna arbetar vi brett med förebyggande frågor.

Stadsbyggnadsförvaltningens underlag

I underlaget från stadsbyggnadsförvaltningen har några yttranden valts ut som är mera relaterade till Torshälla:

1. Klargöra vid flera avsnitt om statistiken gäller bara olyckor där räddningstjänsten larmats.
2. Påpekande att mörkertal för gående och cyklisters singelolyckor är stort.
3. I avsnitt 5 (värdering) framgår att *historiskt har även stormar föranlett skador i kommunen. Stadsbyggnadsförvaltningen bör därför genomföra åtgärder för att undvika att stormar ger stor inverkan på samhället. Konsekvenserna av en snöstorm bedöms också som så pass stora att de behöver tas i beaktan vid samhällsplanering.* Här kan Torshälla

stads nämnds verksamheter tillse att det finns en god beredskap för snöröjning och halkbekämpning och även möjlighet att kunna röja träd som fallit. Hur samhällsplaneringen ska minska inverkan på grund av stormar är dock inte lika tydligt, förutom i ett långsiktigt perspektiv där arbete för att nå miljömål och planera enligt de globala målen i agenda 2030 genomförs.

4. I avsnitt 5 (värdering) framgår även att *Nya utmaningar för kommunens säkerhetsarbete i trafiken rör en ökande mängd a-traktorer, samt den mängd av elsparkcyklar som utgör ett nytt inslag i innerstadstrafiken. Här bör stadsbyggnadsförvaltningen vidta förebyggande åtgärder innan allvarliga olyckor inträffar.* Stadsbyggnadsförvaltningen delar bilden av att dessa transportslag är värda att hålla under uppsikt. Dock finns det idag lite kunskap och få nationella riktlinjer/förslag kring åtgärder som främjar trafiksäkerhet specifikt för dessa grupper. Dessutom sker nya förändringar inom området kontinuerligt med nya förutsättningar (för framför allt elsparkcyklar) som följd. Ett förslag till ny sista mening i det stycket är:
"Här bör Stadsbyggnadsförvaltningen analysera och omvärldspana vilka insatser och åtgärder som kan vara relevanta att vidta för att öka dessa gruppers trafiksäkerhet för att förbygga allvarliga olyckor".
5. I avsnitt 6 presenteras mål för det olycksförebyggande arbetet. Det är positivt att målsättningarna är tydliga och att det framgår vilka nämnder som ska bidra till måluppfyllelse. Vissa av målen har en tydlig koppling till stadsbyggnadsnämndens verksamhet medan vissa mål har en mer otydlig koppling där det inte finns något enkelt sätt att bedöma om nämnden har bidragit till måluppfyllelse eller ej, exempel är
 - Antalet anlagda bränder i byggnader ska minska
 - Antalet anlagda bränder utomhus ska minska och konsekvenser av dessa ska begränsas
6. I avsnitt 7.4 (övriga förebyggande åtgärder) framgår att *Räddningstjänsten bistår stadsbyggnadsförvaltningen som sakkunnig i brandfrågor i stora delar av byggprocessen. Här bär byggprocessen ersättas med plan- och byggprocessen* då räddningstjänsten är involverad även i detaljplanarbetet.

Kultur- och fritidsförvaltningens underlag

I handlingsprogrammets kapitel Stöd för den enskilde uttrycks att "Kultur- och fritidsnämnden kostnadsfritt tillhandahåller flytvästar och säkerhetsutrustning för vistelse på is till kommunens invånare". I nuläget tillhandahåller kultur- och fritidsförvaltningen genom fritidsbanken kostnadsfritt sådan utrustning till allmänheten. Kultur- och fritidsnämnden vill framhålla att om efterfrågan att låna sådan utrustning ökar så kan resurserna behöva öka för att kunna möta ett sådant behov.

Finansiering

Handlingsprogrammet bedöms inte påverka Torshälla stads nämnds då de åtgärder som föreslås redan finns i det ordinarie arbetet för de respektive förvaltningarna.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Handlingsprogrammet bidrar till positiva värden gällande hållbar utveckling och då i synnerhet mjuka värden såsom trygghet och attraktiv stad.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Suzan Östman Bäckman
Samordningschef

KULTUR- OCH FRITIDSFÖRVALTNINGEN

Ola Bjerding
Förvaltningschef

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Torshälla stads nämnd

Särskild skrivelse - Yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Vid Torshälla stads nämnds sammanträde den 27 april 2022 fattades följande beslut:

Beslut

1. Torshälla stads nämnd godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

TORSHÄLLA STADS NÄMND

Lars-Göran Karlsson
ordförande

Johanna Hansson
sekreterare

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

§ 21

Yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (TSN/2022:13)

§ 21

Yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Beslut

1. Torshälla stads nämnd godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med Eskilstuna kommuns handlingsprogram för förebyggande verksamhet. Enligt lag ska kommunen anta ett sådant program, i vilket målen för kommunens verksamhet, samt de risker för olyckor som kan leda till räddningsinsatser, ska anges. Handlingsprogrammet ska också beskriva hur verksamheten är ordnad och planerad, och betraktas som kommunalt styrdokument. Handlingsprogrammet behöver endast uppdateras vid större förändringar men kommer ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett. Det tidigare dokumentet Handlingsprogram för olycksförebyggande verksamhet enligt lag om skydd mot olyckor slutar gälla när detta dokument antas.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor. Handlingsprogram för räddningstjänst utgör ett eget dokument som beslutades om i december 2021 och klassificeras som ett systerdokument som fokuserar på den operativa förmågan.

Förslaget till handlingsprogram har remitterats till samtliga nämnder och bolag, samt externa myndigheter och organisationer. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 30 april 2022, dvs behöver direktjusteras på nämnden.

Nämnden tar del av stadsbyggnads- samt kultur och fritidsförvaltningarnas underlag till yttrande till respektive nämnd.

| | | | |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

I handlingsprogrammet beskrivs åtgärder inom olika olycksområdet där stadsbyggnadsnämndens verksamhet berörs i flera fall.

I dokumentet omnämns Torshälla specifikt för att

- ✓ Ett av de större områdena där Torshälla stads nämnd berörs gäller trafiksäkerhet där målet i handlingsplanen är i linje med tidigare mål och anger noll omkomna och noll svårt skadade på både kommunalt och statligt vägnät.
- ✓ Det finns bebyggelse med kulturhistoriska värden i till exempel Gamla Torshälla, gästhamn i Torshälla.
- ✓ Torshälla stads nämnd berörs speciellt av arbete kopplat till skyfall och översvämningar med frågor kopplat till dagvattenhantering samt flöden och öppningar av slussar i Eskilstunaån.
- ✓ Begreppet Eskilstuna ån, antas inkludera Torshälla ån.

Genom att kommunens räddningstjänst och kommunkoncernen arbetar med lagen om skydd mot olyckor förebyggs olyckor och kostnader för faktiska händelser minskar. Genom uppföljning och åtgärdsplaner skapas en hållbar utveckling med fokus på trygghet och säkerhet.

Torshälla stads nämnds yttrande

Torshälla stads nämnd ställer sig positiv till framtaget handlingsprogram. Handlingsprogrammet har en tydlig utgångspunkt i svensk lag och nämnden har därmed inget att erinra till handlingsprogrammets huvudsakliga innehåll.

Nämnden har tagit del av stadsbyggnads- samt kultur och fritidsförvaltningarnas underlag till yttrande till respektive nämnd. Torshälla stads nämnd ställer sig bakom dessa yttranden och gör följande ytterligare medskick.

Även om Torshälla inte utmärker sig i statistiken över de bostadsområden som nämns för räddningsinsatser med brand eller brandtillbud i flerbostadshus så borde texten på sidan 19 inkludera Eskilstuna och Torshällas skolor, eller skrivas som Eskilstuna kommun.

Dokumentet har använt begreppet Eskilstuna kommun nästan genom hela dokumentet, utom för följande sidor: s.19 då det står om brandtillbud i Eskilstunas skolor och s. 21 om drunkning i Eskilstuna samt s.26 om att I Eskilstuna arbetar vi brett med förebyggande frågor.

Stadsbyggnadsförvaltningens underlag

I underlaget från stadsbyggnadsförvaltningen har några yttranden valts ut som är mera relaterade till Torshälla:

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

1. Klargöra vid flera avsnitt om statistiken gäller bara olyckor där räddningstjänsten larmats.
2. Påpekande att mörkertal för gående och cyklisters singelolyckor är stort.
3. I avsnitt 5 (värdering) framgår att *historiskt har även stormar föranlett skador i kommunen. Stadsbyggnadsförvaltningen bör därför genomföra åtgärder för att undvika att stormar ger stor inverkan på samhället. Konsekvenserna av en snöstorm bedöms också som så pass stora att de behöver tas i beaktan vid samhällsplanering.* Här kan Torshälla stads nämnds verksamheter tillse att det finns en god beredskap för snöröjning och halkbekämpning och även möjlighet att kunna röja träd som fallit. Hur samhällsplaneringen ska minska inverkan på grund av stormar är dock inte lika tydligt, förutom i ett långsiktigt perspektiv där arbete för att nå miljömål och planera enligt de globala målen i agenda 2030 genomförs.
4. I avsnitt 5 (värdering) framgår även att *Nya utmaningar för kommunens säkerhetsarbete i trafiken rör en ökande mängd a-traktorer, samt den mängd av elsparkcyklar som utgör ett nytt inslag i innerstadstrafiken. Här bör stadsbyggnadsförvaltningen vidta förebyggande åtgärder innan allvarliga olyckor inträffar.* Stadsbyggnadsförvaltningen delar bilden av att dessa transportslag är värda att hålla under uppsikt. Dock finns det idag lite kunskap och få nationella riktlinjer/förslag kring åtgärder som främjar trafiksäkerhet specifikt för dessa grupper. Dessutom sker nya förändringar inom området kontinuerligt med nya förutsättningar (för framför allt elsparkcyklar) som följd. Ett förslag till ny sista mening i det stycket är:
"Här bör Stadsbyggnadsförvaltningen analysera och omvärldsspana vilka insatser och åtgärder som kan vara relevanta att vidta för att öka dessa gruppers trafiksäkerhet för att förbygga allvarliga olyckor".
5. I avsnitt 6 presenteras mål för det olycksförebyggande arbetet. Det är positivt att målsättningarna är tydliga och att det framgår vilka nämnder som ska bidra till måluppfyllelse. Vissa av målen har en tydlig koppling till stadsbyggnadsnämndens verksamhet medan vissa mål har en mer otydlig koppling där det inte finns något enkelt sätt att bedöma om nämnden har bidragit till måluppfyllelse eller ej, exempel är
 - Antalet anlagda bränder i byggnader ska minska
 - Antalet anlagda bränder utomhus ska minska och konsekvenser av dessa ska begränsas
6. I avsnitt 7.4 (övriga förebyggande åtgärder) framgår att *Räddningstjänsten bistår stadsbyggnadsförvaltningen som sakkunnig i brandfrågor i stora delar av byggprocessen.* Här bär *byggprocessen* ersättas med *plan- och byggprocessen* då räddningstjänsten är involverad även i detaljplanearbetet.

Kultur- och fritidsförvaltningens underlag

I handlingsprogrammets kapitel Stöd för den enskilde uttrycks att ”Kultur- och fritidsnämnden kostnadsfritt tillhandahåller flytvästar och säkerhetsutrustning för vistelse på is till kommunens invånare”. I nuläget tillhandahåller kultur- och fritidsförvaltningen genom fritidsbanken kostnadsfritt sådan utrustning till allmänheten. Kultur- och fritidsnämnden vill framhålla att om efterfrågan att låna sådan utrustning ökar så kan resurserna behöva öka för att kunna möta ett sådant behov.

Finansiering

Handlingsprogrammet bedöms inte påverka Torshälla stads nämnds då de åtgärder som föreslås redan finns i det ordinarie arbetet för de respektive förvaltningarna.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Handlingsprogrammet bidrar till positiva värden gällande hållbar utveckling och då i synnerhet mjuka värden såsom trygghet och attraktiv stad.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

| | | | |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

§ 38

Yttrande över remiss - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309) (VON/2022:25)

Beslut

Yttrandet antas över handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Ärendebeskrivning

Vård- och omsorgsförvaltningen ger i skrivelse, daterad den 28 mars 2022, förslag till beslut.

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet endast behöver uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare, men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Vård- och omsorgsnämnden har fått handlingsprogrammet på remiss och svaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

Sammanfattning av handlingsprogrammet

Programmet beskriver Eskilstuna kommun och innehåller uppgifter som är hämtade från kommunens riskutredning beträffande olyckor som kan leda till en räddningsinsats.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Det är bränder i byggnader och bränder utomhus, trafikolyckor, olyckor med farliga ämnen, naturolyckor och drunkning. Syftet med programmet är att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom dessa områden. Vissa riskområden framstår som särskilt angelägna att kontinuerligt arbeta med och även i vissa fall utveckla. Stort fokus läggs på bränder.

I programmet anges att det är av stor vikt att kommunens förvaltningar bedriver ett sammanhållet och målinriktat olycksförebyggande arbete. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador. Kommunledningskontoret har ansvar för övergripande central styrning, för sammanhållning och uppföljning av det löpande arbetet enligt handlingsprogrammet. Samordningsansvaret för att förebygga trafikolyckor, utsläpp av farliga ämnen och naturolyckor ligger på stadsbyggnadsnämnden, samordningsansvaret för drunkningar på kultur- och fritidsnämnden och för brand i byggnad och brand utomhus ansvarar miljö- och räddningstjänstnämnden.

Samtliga nämnder har ansvar för målen:

- att skador på grund av brand ska minimeras,
- att förmågan att skydda sig mot brand ska öka,
- att antalet anlagda bränder ska minska och
- att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar.

Därutöver beskrivs särskilda mål för vård- och omsorgsnämnden om

- att skydda de mest riskutsatta och
- att skyddet för dessa ökar, så att deras förutsättningar att överleva en brand förbättras.

Bränder är den olyckstyp, av ovan beskrivna, som framför allt kan leda till insatser inom vård- och omsorgsnämndens verksamheter. Särskilt riskutsatta grupper i befolkningen är kraftigt överrepresenterade vid dödsbränder. Det krävs därför specifikt anpassade åtgärder för att de ska ha ett tillräckligt skydd mot bränder.

Kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet ska förankras i kommunens förvaltningar. Baserat på målen i handlingsprogrammet ska respektive förvaltning arbeta fram verksamhetsspecifika mål till sin lokala verksamhetsplan. Uppföljning ska göras årligen och redovisas till kommunens processutvecklingsgrupp för samhällsskydd och beredskap.

Yttrande

Brukare/patienter som finns inom vård- och omsorgsnämndens verksamheter är att räkna som särskilt riskutsatta. Vård- och omsorgsnämndens verksamheter har en säkerhetsorganisation vars syfte är att tillgodose behovet av säkerhet och stödja samtliga medarbetare i säkerhetsarbetet så att skador på brukare/patienter, medarbetare eller egendom kan förebyggas. Verksamhetschef har, enligt uppdragsbeskrivning, därmed bland annat att svara för det systematiska

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

brandskyddsarbetet och säkerställa dokumentation kring detta. I ansvaret ingår också att tillhandahålla skydds- och säkerhetsutrustning som behövs för att skydda den enskilde, medarbetare och andra som vistas i verksamheten samt säkerställa att säkerhetsutrustningen underhålls och driftsäkras. Vård- och omsorgsnämnden ser det som angeläget att vård- och omsorgsförvaltningen ges stöd från kommunledningskontoret att utföra brandskyddsronder, samt att stöd i arbetet ges till enhetschefer.

Inom vård- och omsorgsförvaltningens hemtjänst (äldreomsorgen) påbörjades redan under 2019 ett samarbete med räddningstjänsten att systematiskt identifiera personer som är särskilt utsatta. En instruktion i form av ett bedömningsstöd för ett individanpassat brandskydd arbetades fram. Den ska användas för riskindivider som ges stöd genom hemtjänst. I samverkan bedöms vilka åtgärder som kan vara verkningsfulla och effektiva för respektive riskindivid. En åtgärd som bedömts vara verkningsfull är brandvarnare, vissa kopplade till trygghetslarm, andra med blyxtljus eller vibrationsplatta. Andra åtgärder är bland annat spisvakt, boendesprinkler, brandfilt och flamsäkra textilier. Samarbetet kom att vila i och med att pandemin slog till, men har åter initierats inom respektive organisation.

Räddningstjänsten bedömer att dessa begränsade och förebyggande åtgärder har haft sådan effekt på det brandförebyggande arbetet i verksamhetskategorierna vårdmiljö, att riskerna för bränder kan anses ligga på acceptabla nivåer. En synpunkt som vård- och omsorgsnämnden vill framföra är att det måste tydliggöras roller och ansvar för dessa åtgärder samt fattas beslut om hur brandskyddsutrustning ska finansieras för riskutsatta grupper i ordinärt boende.

Ett av målen i programmet, som åläggs samtliga nämnder, är att *”ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar”*. Vad detta mål skulle kunna betyda för vård- och omsorgsnämndens verksamheter behöver förtydligas.

Ambitionen för vård- och omsorgsnämnden är att identifiering av personer som är särskilt utsatta ska fortsätta inom området för personer med funktionsnedsättning.

Vård- och omsorgsförvaltningen föreslår vård- och omsorgsnämnden att, med tillägg om ovan önskade förtydliganden, godkänna förslaget till handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Yrkanden

Majo Brostedt (S) yrkar bifall till framställan.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

| | | |
|------------------|--|--------------------|
| Justerandes sign | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--------------------|

Vård- och
omsorgsnämnden

Yttrande - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden antar förvaltningens förslag till yttrande över handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Ärendebeskrivning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller de skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Uppdatering av lagen om skydd mot olyckor genererade förändringar i hur kommunen ska arbeta med handlingsprogrammet. Förändringen ledde till tydligare styrning från myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gällande innehåll och struktur i handlingsprogrammet. MSB kommer även vara tillsynsmyndighet för handlingsprogrammet för att säkerställa att kommunen arbetar på ett korrekt sätt. Förändringarna i lagen medför även att programmet endast behöver uppdateras vid större förändringar inom kommunen. Detta innebär att handlingsprogrammet kommer att gälla tills vidare, men kommer att ses över vart fjärde år för att säkerställa att inga större förändringar inom kommunen har skett.

Vård- och omsorgsnämnden har fått handlingsprogrammet på remiss och svaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2022.

Sammanfattning av handlingsprogrammet

Programmet beskriver Eskilstuna kommun och innehåller uppgifter som är hämtade från kommunens riskutredning beträffande olyckor som kan leda till en räddningsinsats.

Det är bränder i byggnader och bränder utomhus, trafikolyckor, olyckor med farliga ämnen, naturolyckor och drunkning. Syftet med programmet är att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom dessa områden. Vissa riskområden framstår som särskilt angelägna att kontinuerligt arbeta med och även i vissa fall utveckla. Stort fokus läggs på bränder.

I programmet anges att det är av stor vikt att kommunens förvaltningar bedriver ett sammanhållet och målinriktat olycksförebyggande arbete. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador. Kommunledningskontoret har ansvar för övergripande central styrning, för sammanhållning och uppföljning av det löpande arbetet enligt handlingsprogrammet. Samordningsansvaret för att förebygga trafikolyckor, utsläpp av farliga ämnen och naturolyckor ligger på stadsbyggnadsnämnden, samordningsansvaret för drunkningar på kultur- och fritidsnämnden och för brand i byggnad och brand utomhus ansvarar miljö- och räddningstjänstnämnden.

Samtliga nämnder har ansvar för målen:

- att skador på grund av brand ska minimeras,
- att förmågan att skydda sig mot brand ska öka,
- att antalet anlagda bränder ska minska och
- att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar.

Därutöver beskrivs särskilda mål för vård- och omsorgsnämnden om

- att skydda de mest riskutsatta och
- att skyddet för dessa ökar, så att deras förutsättningar att överleva en brand förbättras.

Bränder är den olyckstyp, av ovan beskrivna, som framför allt kan leda till insatser inom vård- och omsorgsnämndens verksamheter. Särskilt riskutsatta grupper i befolkningen är kraftigt överrepresenterade vid dödsbränder. Det krävs därför specifikt anpassade åtgärder för att de ska ha ett tillräckligt skydd mot bränder.

Kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet ska förankras i kommunens förvaltningar. Baserat på målen i handlingsprogrammet ska respektive förvaltning arbeta fram verksamhetsspecifika mål till sin lokala verksamhetsplan. Uppföljning ska göras årligen och redovisas till kommunens processutvecklingsgrupp för samhällsskydd och beredskap.

Yttrande

Brukare/patienter som finns inom vård- och omsorgsnämndens verksamheter är att räkna som särskilt riskutsatta. Vård- och omsorgsnämndens verksamheter har en säkerhetsorganisation vars syfte är att tillgodose behovet av säkerhet och stödja

samtliga medarbetare i säkerhetsarbetet så att skador på brukare/patienter, medarbetare eller egendom kan förebyggas. Verksamhetschef har, enligt uppdragsbeskrivning, därmed bland annat att svara för det systematiska brandskyddsarbetet och säkerställa dokumentation kring detta. I ansvaret ingår också att tillhandahålla skydds- och säkerhetsutrustning som behövs för att skydda den enskilde, medarbetare och andra som vistas i verksamheten samt säkerställa att säkerhetsutrustningen underhålls och driftsäkras. Vård- och omsorgsnämnden ser det som angeläget att vård- och omsorgsförvaltningen ges stöd från kommunledningskontoret att utföra brandskyddsronder, samt att stöd i arbetet ges till enhetschefer.

Inom vård- och omsorgsförvaltningens hemtjänst (äldreomsorgen) påbörjades redan under 2019 ett samarbete med räddningstjänsten att systematiskt identifiera personer som är särskilt utsatta. En instruktion i form av ett bedömningsstöd för ett individanpassat brandskydd arbetades fram. Den ska användas för riskindivider som ges stöd genom hemtjänst. I samverkan bedöms vilka åtgärder som kan vara verkningsfulla och effektiva för respektive riskindivid. En åtgärd som bedömts vara verkningsfull är brandvarnare, vissa kopplade till trygghetslarm, andra med blyxtljus eller vibrationsplatta. Andra åtgärder är bland annat spisvakt, boendesprinkler, brandfilt och flamsäkra textilier. Samarbetet kom att vila i och med att pandemin slog till, men har åter initierats inom respektive organisation.

Räddningstjänsten bedömer att dessa begränsade och förebyggande åtgärder har haft sådan effekt på det brandförebyggande arbetet i verksamhetskategoriin vårdmiljö, att riskerna för bränder kan anses ligga på acceptabla nivåer. En synpunkt som vård- och omsorgsnämnden vill framföra är att det måste tydliggöras roller och ansvar för dessa åtgärder samt fattas beslut om hur brandskyddsutrustning ska finansieras för riskutsatta grupper i ordinärt boende.

Ett av målen i programmet, som åläggs samtliga nämnder, är att *"ingen ska omkomma eller skadas allvarligt på statliga vägar"*. Vad detta mål skulle kunna betyda för vård- och omsorgsnämndens verksamheter behöver förtydligas.

Ambitionen för vård- och omsorgsnämnden är att identifiering av personer som är särskilt utsatta ska fortsätta inom området för personer med funktionsnedsättning.

Vård- och omsorgsförvaltningen föreslår vård- och omsorgsnämnden att, med tillägg om ovan önskade förtydliganden, godkänna förslaget till handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

Johan Lindström
Förvaltningschef

Åsa Tavemark
Utredningschef

Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen

§ 6 Remissvar – Handlingsprogram för förebyggande av verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Dnr 2022:019

Styrelsen beslutade

att godkänna Eskilstuna Kommunföretags yttrande, samt

att överlämna yttrandet till Eskilstuna kommun.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Ärendet remitterades till bolagen för yttrande.

Enligt lag om skydd mot olyckor är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. Kommunfullmäktige beslutar om handlingsprogram. Programmet gäller tills vidare men den revideras minst en gång per mandatperiod.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Eskilstuna Kommunföretag är positiva till förslaget till "Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor" och har inga invändningar till förslaget. Styrelsen instämmer också till de medskick som bolagen har gjort i sina remissvar.

—

Ämne: Remissvar från Kommunföretag
Från: Hellman Anu <Anu.Hellman@eakf.se>
Till: kommunstyrelsen
Mottaget: 2022-05-02 08:14:30

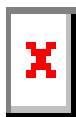
Hej!

Översänder Kommunföretags remissvar till **Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor.**

Beslutet blev enligt förslag som framgår i missivet.

Då protokollet ännu inte är justerat så kommer protokollsutdraget separat.

Mvh



Anu Hellman

Styrelsesekreterare

076 – 607 89 85 | anu.hellman@eakf.se

www.eskilstunakommunforetag.se

Eskilstuna Kommunföretag AB | Munktellstorget 2 | 633 43 Eskilstuna

Styrelsen för Eskilstuna Kommunföretag AB

Missiv - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

Styrelsen för Eskilstuna Kommunföretag AB föreslås besluta

att godkänna Eskilstuna Kommunföretags yttrande, samt

att överlämna yttrandet till Eskilstuna kommun.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Ärendet remitterades till bolagen för yttrande. Yttrandet ska skickas till kommunstyrelsen senast den 31 april.

Enligt lag om skydd mot olyckor är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. Kommunfullmäktige beslutar om handlingsprogram. Programmet gäller tills vidare men den revideras minst en gång per mandatperiod.

Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Eskilstuna Kommunföretag är positiva till förslaget till "Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor" och har inga invändningar till förslaget. Styrelsen instämmer också till de medskick som bolagen har gjort i sina remissvar.

Nedan redovisas yttrande från bolagen.

Yttrande från Eskilstuna Kommunfastigheter AB

Styrelsen för Eskilstuna Kommunfastigheter beslutade

att godkänna redovisade kommentarer gällande remiss Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor (KSKF/2021:309), samt

att översända svaret till Eskilstuna Kommunföretag AB.

Ärendebeskrivning:

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) innehåller skyldigheter och åtgärder som stat, kommun och enskilda ska vidta för skydd mot

olyckor. Lagen omfattar förebyggande verksamhet, räddningstjänst samt efterföljande åtgärder.

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap 3§ är Eskilstuna kommun skyldig att ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet ska målet för kommunens förebyggande verksamhet anges, samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet ska också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Förhållande till redan fattade politiska beslut

Handlingsprogram för räddningstjänst enligt lagen om skydd mot olyckor (beslutades dec 2021) är systerdokumentet som fokuserar på den operativa förmågan som är kopplat till Handlingsprogram för olycksförebyggande verksamhet enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Kfasts kommentarer:

Ett tydligt och bra beskrivet handlingsprogram med god struktur och innehåll. Vår uppfattning är att det stämmer väl överens med gällande lagstiftning.

Yttrande från Eskilstuna Energi och Miljö AB

Styrelsen för Eskilstuna Energi och Miljö AB beslutade

att godkänna nedanstående som remissvar, samt

att skicka ärendet vidare till Eskilstuna Kommunföretag AB.

Sammanfattning

Eskilstuna kommun har tagit fram ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet, enligt 3 kap. 3 § i lagen om skydd mot olyckor (LSO). Programmet syftar till att kartlägga och stärka kommunens olycksförebyggande arbete inom olyckstyperna brand i byggnad, brand utomhus, trafikolycka, utsläpp med farliga ämnen, naturolycka samt drunkningsolyckor.

Synpunkter

Kommunens förebyggande skydd gällande dricksvatten behöver belysas mer. En kemikalieolycka inom vattenskyddsområde bör finnas med som exempel på komplexa olyckor. Även brand i produktionsanläggningar av värme och el (KVV) bör lyftas som en komplex risk. Kraftvärmeverket ligger mycket centralt och i närheten av flera industrier.

Det är främst en olycka med utsläpp vid Hjälmaresund som kan komma att påverka dricksvattenproduktionen i Eskilstuna Kommun, inte en olycka i Mälaren även om en sådan skulle påverka Strängnäs och Stockholm.

Solceller på fastighetstak kopplat till brandrisk behöver lyftas. Ett kartlager som visar var solceller finns bör införas ur brandsynpunkt.

Sakfel och redaktionella synpunkter

Lägg till Hällberga som tätort under rubrik 2. Beskrivning av kommunen. Under samma rubrik bör meningen "dricksvatten kommer huvudsakligen från Hjälmaren"

ersättas med: dricksvattnet kommer från Hjälmarens och Bälgvikensjön. Näshulta vattenverk är ersatt av Österby.

Sid 27 ersatt översikt med översyn.

Yttrande från Destination Eskilstuna AB

Destination Eskilstuna har valt att inte svara på remissen.

Yttrande från Eskilstuna Logistik och Etablering

Styrelsen för Eskilstuna Logistik och Etablering beslutade:

att godkänna Eskilstuna Logistik och Etablerings yttrande, samt

att överlämna yttrandet till Eskilstuna Kommunföretag.

VD kommenterade att det är faktafel gällande flygplatsen i handlingsprogrammet, det kommer att korrigeras.

Styrelsens medskick till handlingsprogrammet:

- Eftersom programmet tar upp brottsliga bilbränder bör även skjutningar tas upp. I lokaltidningen har reportage gjorts om tillbud och skador som drabbat kommunens anställda.
- Vidare anges förhöjd risk med elbilsladdare och då bör även solceller på yttertak tas med i programmet.

Eskilstuna Kommunföretag AB

Tommy Malm



KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet Handläggare
Räddningstjänstsektionen Thomas Eriksson

Maria Hoflin
kommunstyrelsen@eskilstuna.se

Datum Dnr
2022-04-25 2022-370

Informationssäkerhetsklassificering
Begränsat skyddsvärde

Ert datum Er referens
2022-04-30 KSKF/2021:309

Svar på remiss gällande Handlingsprogram för Eskilstuna kommun, förebyggande verksamhet.

Eskilstuna kommun har översänt förslag på handlingsprogram enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Kustbevakningen har ett antal övergripande slutsatser/synpunkter utifrån de dokument som bifogats remissen.

Övergripande

Handlingsprogrammet lyfter fram risker och sårbarheter i samband med sjötrafik och risken för ett utsläpp direkt i hav i kapitel i kapitel 2 sidan 2, Kapitel 4.4 sidan 23, Kapitel 4.5 sidan 25 och kapitel 5 sidan 34 på ett bra sätt. Det är positivt att det finns med då det är viktigt att medvetandegöra risken för utsläpp och andra olyckor på liknande områden och verksamheter.

Former för förebyggande arbete med Kustbevakningen och andra statliga räddningstjänstorganisationer berörs inte i det bifogade dokumentet. Vid samtidiga räddningsinsatser eller vid begäran om räddningshjälp är grunden det olycksförebyggande arbetet. Det underlättar samordning mellan samverkande organisationer och skapar en tydlighet för resursfördelning och mandatfördelning.

Vid beslutat handlingsprogram önskar vi att ni skickar detta till registrator@kustbevakningen.se och anger vårt Dnr enligt ovan.

Beslut om detta yttrande har fattats av Räddningstjänsthandläggare Thomas Eriksson.



Räddningstjänsten i Eskilstuna kommun
kommunstyrelsen@eskilstuna.se

Yttrande över förslag till handlingsprogram för räddningstjänst enligt Lag om skydd mot olyckor, Eskilstuna kommun.

Er beteckning: MRF/2021:177

Länsstyrelsen i Södermanlands län har tagit del av Eskilstuna kommuns handlingsprogram för den förebyggande verksamheten enligt Lag om skydd mot olyckor.

Länsstyrelsen har inga synpunkter på programmet.

Beslutande

Beslutet har fattats av handläggare Fredrik Nilsson vid enheten för samhällsskydd och beredskap.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför
namnunderskrift.*



Enheten för inriktning av skydd mot olyckor
Martin Åberg
010-240 3516
Martin.Aberg@msb.se

Eskilstuna kommun

Samrådsyttrande om handlingsprogram enligt LSO

Kommunen ska enligt 3 kap. 3 och 8 §§ enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) anta handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst. Innan kommunen antar sådana handlingsprogram ska samråd ske med de myndigheter som särskilt berörs. Enligt propositionen En effektivare kommunal räddningstjänst (prop. 2019/20:176) ska samråd ske med framförallt de myndigheter vars egen planering kan beröras av förändringen, t.ex. samverkande kommuner, MSB i frågor som berör myndighetens samordnande och övergripande uppgifter på räddningstjänstområdet, Trafikverket i frågor rörande trafiksäkerhetsfrågor, länsstyrelsen eller andra myndigheter som ansvarar för statlig räddningstjänst. MSB ser således inte ett generellt samrådsbehov med samtliga kommuner, exempelvis utifrån sin roll som tillsynsmyndighet över kommunerna enligt 5 kap 1 a § LSO.

MSB ska enligt 1 kap. 5 § LSO främja efterlevnad av LSO och föreskrifter som meddelats i anslutning till LSO, samt samordna kommunerna på nationell nivå och stödja dem med råd och information i deras verksamhet enligt LSO. Med denna bakgrund och med anledning av de ändringar som nyligen beslutas i LSO och tillhörande förordning (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO) samt de föreskrifter och allmänna råd som MSB nyligen utfärdat om innehåll och struktur i kommunernas handlingsprogram (MSBFS 2021:1) svarar MSB på förfrågan om samråd om handlingsprogram från Eskilstuna kommun genom detta samrådsyttrande.

MSB yttrar sig dels om handlingsprogrammets struktur utifrån kraven i beslutade föreskrifter, dels övergripande om innehållet utifrån kraven i nämnda föreskrifter. MSB lämnar även i förekommande fall synpunkter om frågor som påverkar myndighetens planering utifrån sitt uppdrag på räddningstjänstområdet. En djupare granskning av innehållet eller om alla delar i de allmänna råden efterlevs har inte gjorts, ej heller prövas hur kommunen lever upp till de nationella eller lokala målen. MSB:s samrådsyttrande ska ses som ett stöd för kommunernas färdigställande av handlingsprogrammet och inte som ett yttrande eller föreläggande utifrån att tillsyn har bedrivits över kommunens åtaganden enligt LSO. Ett tillsynsärende kan dock alltid initieras om MSB finner anledning till det, utifrån ett antaget handlingsprogram, andra dokument eller av andra anledningar.

Synpunkter

Samrådsyttrandet gäller ”Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor” för Eskilstuna kommun, KSKF/2021:309.

Utifrån de förutsättningar för samrådshandlingen som MSB anger ovan framför MSB nedan de synpunkter som bör beaktas i det fortsatta arbetet.

Det finns visst innehåll som saknas utifrån föreskrifterna. En kontroll bör göras så att handlingsprogrammet svarar mot det innehåll som enligt föreskrifterna ska finnas.

Exempelvis kan noteras att i kap 8 *Uppföljning, utvärdering och lärande* saknas en beskrivning av hur arbetet med olycksundersökningar enligt 3 kap. 10 § LSO bedrivs, se 20 § i föreskrifterna.

Fortsatt arbete

Som stöd i det fortsatta arbetet kan med fördel MSB:s handbok om innehåll och struktur i kommunernas handlingsprogram användas, samt kunskapsstödet ”Beskrivning av olyckor” och fördjupningen ”Förmåga till räddningsinsats”. Dessa finns tillgängliga på MSB:s webb via www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/kommunala-handlingsprogram-enligt-LSO

Enligt övergångsbestämmelser i LSO behöver kommunen ha antagna handlingsprogram i den nya lydelsen från den 1 januari 2022. När en kommun antar eller ändrar ett handlingsprogram ska handlingsprogrammet skickas till länsstyrelsen, MSB och till dem som har deltagit i samrådet. Antagna handlingsprogram skickas till registrator@msb.se.

I detta ärende har tf enhetschef Anders Edstam beslutat. Martin Åberg har varit föredragande.

Anders Edstam

Martin Åberg

Remissvar - Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor, KSKF/2021:309

Ert diarienummer KSKF/2021:309

Region Sörmland har inte några synpunkter på rubricerat dokument, Handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor.

REGION SÖRMLAND

Jan Grönlund
Regiondirektör



**RÄDDNINGSTJÄNSTEN
MÄLARDALEN**

Datum 2022-02-22

Dnr 2022-000089-RTMD-171

Sabine Hedlund
010-1798250
sabine.hedlund@rtmd.se

Eskilstuna kommun

Remissvar gällande

Räddningstjänsten Mälardalen (RTMD) har mottagit remiss gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet med ert diarienummer KSKF/2021:309. RTMD har inga synpunkter att erinra.

Med vänlig hälsning

Sabine Hedlund

Förebyggandechef



SJÖFARTSVERKET

SAR Systemledning

Handläggare, direkttelefon

Carina Eriksson, +46104786503

REMISSYTTRANDE

1 (1)

Datum

2022-02-08

Vår beteckning

22-00738

Ert datum

2022-01-31

Ert beteckning

KSKF/2021:309

Yttrande gällande Eskilstunas kommun Handlingsprogram LSO


I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att svara på de remisser som berör ärenden som kan ha påverkan på sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

Sjöfartsverket har inget att erinra mot rubricerad remiss. Då kommunen valt att inte skicka bilaga C finns inget för Sjöfartsverket att ta ställning till.

Sjöfartsverket vill ta del av fastställt handlingsprogram.

I handläggningen av detta ärende, som beslutas av avdelningschef för styrning och planering, Magnus Stephansson, har enhetschef för SAR-systemledning Carina Eriksson, tillika föredragande, deltagit.

Norrköping 220214


Magnus Stephansson

genom
Mats Karisson
Ställföreträdande avd chef

Göteborg 220208



Carina Eriksson

Leveransadress
Lindholmspiren 5

Postadress
41756 Göteborg

Telefon
0771 63 00 00

Organisationsnummer
202100-065401

E-post
sjofartsverket@sjofartsverket.se

Ämne: KSKF/2021:309 - handlingsprogram Eskilstuna
Från: catrin.englund@trafikverket.se <catrin.englund@trafikverket.se>
Till: kommunstyrelsen
Mottaget: 2022-04-29 10:12:40

Eskilstuna kommuns dnr: KSKF/2021:309
Trafikverkets dnr: TRV 2022/11760

Remiss gällande handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor, Eskilstuna kommun

Eskilstuna kommun har uppdaterat sitt handlingsprogram för förebyggande verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor. Trafikverket har tagit del av remissunderlaget och önskar lyfta nedanstående.

4.1 Övergripande

I avsnitt 4.1 beskrivs förhållanden som kan leda till stora eller komplexa olyckor inom kommunen. Här lyfts bl.a. transporter av farligt gods inom eller i närheten av tätbebyggda områden. Inom kommunen utgör vägarna E20, 53 (från Stenkvistarondellen och söderut), 56, 214 och 230 rekommenderade primära transportvägar för farligt gods. Ett antal vägar finns också utpekade som sekundära transportvägar för farlig gods. Se [NVDB](#) (Nationell vägdatabas) vilka vägar som ingår i utpekandet, [NVDB på webb \(trafikverket.se\)](#). Trafikverket vill i sammanhanget uppmärksamma att omdirigering av transittrafik med farligt gods kan ske på kommunal omledningsväg. Transporter med farligt gods kan även förekomma på järnvägarna i kommunen. Som nämns i punktlistan på sid. 7 ställer närhet till farligt gods-led krav i samband med den fysiska planeringen av nya utbyggnadsområden. Trafikverket anser att hänsyn ska tas till de rekommendationer som finns i Länsstyrelsen Södermanlands vägledning Farligt gods, gällande skyddsavstånd till transportled med farligt gods. På så sätt kan samhällsplaneringen bidra till bl.a. säkrare boendemiljöer.

Trafikverket önskar komplettera punktlistan på sid. 7 med ytterligare en punkt: *Kvicksundsbron utgör en viktig transportled för väg, järnväg och sjöfart. Här finns många risker såväl trafikala som miljömässiga.*

I avsnitt 4.1 kan i sista stycket också tilläggas att sträckan E20, delen trafikplats Gröndal – trafikplats Marielund, är mycket olycksdrabbad.

4.4 Trafikolycka

Avsnittet tar upp översiktsplanens ambitioner att biltrafiken på sikt kommer att minska. Handlingsprogrammet antar utifrån detta att även en minskning av risken för trafikolyckor med personbil torde ske. Trafikverket delar inte uppfattningen att biltrafiken framöver minskar, om antalet innevånare i kommunen fortsättningsvis kommer att öka.

Avsnittet kan med fördel kompletteras med uppgift om andelen singelolyckor vad gäller gång- och cykel. Framöver bör även statistik gällande A-traktorer och elsparkcyklar tas fram.

Ett tillägg till de övriga omständigheter som nämns som orsak till trafikolycka är is- och frosthalka.

5. Värdering

Första meningen i näst sista stycket bör justeras till "Det transporteras stora mängder farliga ämnen på vägar, järnvägar och sjöfart inom kommunen".

7.4 Övriga förebyggande åtgärder

Tredje stycket på sid 28, sista meningen bör kompletteras: "I övrigt bistår kommunen Trafikverket i trafikplanering i frågor om insatstider, framkomlighet, vägars utformning och identifiering av risker vid specifika plats samt med omledningsvägar".

Övrigt

Hur pass innefattar handlingsprogrammet kommunens verksamhet och ansvar under gråzon samt ytterst höjd beredskap?

När det gäller järnväg vill Trafikverket även uppmärksamma problematiken med spårspring och suicid.

Med vänliga hälsningar

Catrin Englund

Samhällsplanerare

catrin.englund@trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 88

Trafikverket

Box 1140

631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Tullgatan 8

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se