

Kommunstyrelsen

Svar på motion - tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen förklaras besvarad med stadsbyggnadsnämndens yttrande. Av yttrandet framgår att det redan i dagsläget finns möjligheter för entreprenörer att bedriva skiftarbete.

Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 21 oktober 2022 § 233 kommit in med en motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Motionären yrkar på följande:

- Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Motionen har remitterats till stadsbyggnadsnämnden som menar att korta byggtider på gatuentreprenader gynnar alla som rör sig i staden, män, kvinnor, pojkar och flickor, oavsett om de går, cyklar, åker kollektivt eller bil. Idag anges tider för bullerstörande verksamhet av Naturvårdsverket. Mellan klockan 07.00 och 22.00 är det tillåtet att arbeta utan särskilt tillstånd. Redan i dagsläget finns det därför möjlighet för entreprenörer att bedriva skiftarbete. Stadsbyggnadsnämnden ställer inte heller några krav i upphandlingsskedet som omöjliggör skiftarbete inom dessa tider eller tider som kräver tillstånd. Skiftarbete är dock sällan förekommande vid anläggningsentreprenader och något för branschorganisationer att arbeta vidare med.

Vid startmöten för entreprenader har stadsbyggnadsförvaltningen i vissa fall dialog med entreprenören om skiftarbete, till exempel vid en ombyggnad som riskerar att påverka många invånare och besökare. Ingen entreprenör har hittills valt att förlägga arbete i skift men det händer att det blir aktuellt mot slutet av entreprenaden om det blivit förseningar av olika anledningar.

Stadsbyggnadsnämnden föreslår att motionen besvaras med att det redan i dagsläget finns möjligheter för entreprenörer att bedriva skiftarbete.

Finansiering

Inga ekonomiska effekter av skiftarbete eftersom det redan möjliggörs.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Det finns möjligheter för entreprenörer att välja skiftarbete i de entreprenader som idag genomförs på uppdrag av stadsbyggnadsnämnden.

Kommunledningskontorets bedömning

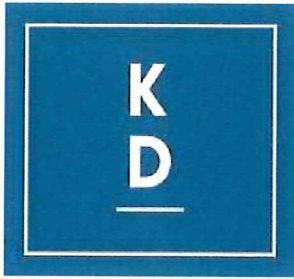
Eftersom det idag inte finns några hinder för skiftarbete anses motionen besvarad.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till: stadsbyggnadsnämnden



Kristdemokraterna i Eskilstuna

Motion

Till Kommunfullmäktige i Eskilstuna

För att underlätta kommande projekt generellt i stadskärnan vill vi Kristdemokrater att det redan från början upphandlas möjligheter att påverka projektets gång avseende skiftarbete på nätter och helger under den ljusa perioden av året, för att på så sätt förkorta projekt- och arbetstider.

Trafik- och gatuprojekt av stor omfattning påverkar både näringslivet och kommuninvånare på olika sätt, dels genom stängda gator och därmed svårigheter att nå olika butiker. Skolor och skolbarn påverkas genom trafikfarliga situationer och även framkomligheten generellt. Att skapa förutsättningar att, för att de som ska driva projekt, ha möjlighet till skiftarbete underlättar för framkomlighet, bilism, bussar, arbete och skola i en säker och trygg miljö.

Vi yrkar därför på att:

-Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Datum: 2021-10-05

Bo Hellmark (KD)

§ 289

Yttrande över motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift

Beslut

Godkänna yttrandet och översända det till kommunstyrelsen för beslut.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen besvaras med att redan i dagsläget finns möjligheter för entreprenörer att bedriva skiftarbete.

Reservation

Bo Hellmark (KD) reserverar sig muntligen mot beslutet.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat Kristdemokraterna i Eskilstunas motion ”Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift” till Stadsbyggnadsnämnden. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 28 februari 2022.

Bo Hellmark (KD), har den 12 november 2021 lämnat in en motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Motionären yrkar på följande:

- Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande

Korta byggtider på gatuentreprenader gynnar alla som rör sig i staden, män, kvinnor, pojkar och flickor, oavsett om de går, cyklar, åker kollektivt eller bil.

Ovanstående gäller oavsett när på året en entreprenad genomförs, alltså inte enbart den ljusare delen av året.

Naturvårdsverket anger tider för bullerstörande verksamhet. Mellan 07.00 och 22.00 är det tillåtet att arbeta utan särskilt tillstånd. Utifrån den aspekten finns det inget som motsäger att skiftarbete skulle kunna tillämpas.

Redan i dagsläget finns möjlighet för entreprenörer att bedriva skiftarbete.

Förvaltningen ställer inga krav i upphandlingsskedet som omöjliggör skiftarbete.

Skiftarbete är dock sällan förekommande vid anläggningsentreprenader och något för branschorganisationer att arbeta vidare med.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Vid startmöten för entreprenader har stadsbyggnadsförvaltningen i vissa fall dialog med entreprenören om skiftarbete, till exempel vid en ombyggnad som riskerar att påverka många invånare och besökare. Ingen entreprenör har hittills valt att förlägga arbete i skift förutom mot slutet av entreprenaden om det blivit förseningar av olika anledningar.

I de fall förvaltningen i upphandlingsskedet ställer högre krav på genomförandetider så resulterar det oftast i ökade resurser på ordinarie arbetstider.

Stadsbyggnadsförvaltningen bygger många mindre objekt i egen regi med Gatuavdelningen som intern entreprenör. Vissa av dem har dragit ut alltför långt tidsmässigt. Orsaker kan exempelvis vara sjukfrånvaro och långa materielleveranser. Förvaltningen behöver vara mer selektiva i vilka objekt som handlas upp respektive vilka som byggs i egen regi, särskilt med avseende på objekt som kan bidra till stora framkomlighetsproblem.

Yrkande

Sarita Hotti (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Peter Laufer (SD) och Bo Hellmark (KD) yrkar på att motionen i sin helhet ska beviljas.

Nina Hedenfeldt (MP) yrkar avslag till motionen.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns följande förslag till beslut:

- Sarita Hottis (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Peter Laufers (SD) och Bo Hellmarks (KD) yrkande om att motionen i sin helhet ska beviljas.
- Nina Hedenfeldts (MP) yrkande om avslag till motionen.

Ordförande föreslår en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och Peter Laufers (SD) och Bo Hellmarks (KD) yrkande om att motionen i sin helhet ska beviljas. Förslagen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Därefter föreslår ordförande en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och Nina Hedenfeldts (MP) yrkande om avslag till motionen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Finansiering

Ingen påverkan på nämndens driftbudget.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift

Förslag till beslut

Godkänna yttrandet och översända det till kommunstyrelsen för beslut.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen besvaras med att redan i dagsläget finns möjligheter för entreprenörer att bedriva skiftarbete.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat Kristdemokraterna i Eskilstunas motion ”Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift” till Stadsbyggnadsnämnden. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 28 februari 2022.

Bo Hellmark (KD), har den 12 november 2021 lämnat in en motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Motionären yrkar på följande:

- Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande

Korta byggtider på gatuentreprenader gynnar alla som rör sig i staden, män, kvinnor, pojkar och flickor, oavsett om de går, cyklar, åker kollektivt eller bil.

Ovanstående gäller oavsett när på året en entreprenad genomförs, alltså inte enbart den ljusa delen av året.

Naturvårdsverket anger tider för bullerstörande verksamhet. Mellan 07.00 och 22.00 är det tillåtet att arbeta utan särskilt tillstånd. Utifrån den aspekten finns det inget som motsäger att skiftarbete skulle kunna tillämpas.

Redan i dagsläget finns möjlighet för entreprenörer att bedriva skiftarbete. Förvaltningen ställer inga krav i upphandlingsskedet som omöjliggör skiftarbete. Skiftarbete är dock sällan förekommande vid anläggningsentreprenader och något för branschorganisationer att arbeta vidare med.

Vid startmöten för entreprenader har stadsbyggnadsförvaltningen i vissa fall dialog med entreprenören om skiftarbete, till exempel vid en ombyggnad som riskerar att påverka många invånare och besökare. Ingen entreprenör har hittills valt att förlägga arbete i skift förutom mot slutet av entreprenaden om det blivit förseningar av olika anledningar.

I de fall förvaltningen i upphandlingsskedet ställer högre krav på genomförandetider så resulterar det oftast i ökade resurser på ordinarie arbetstider.

Stadsbyggnadsförvaltningen bygger många mindre objekt i egen regi med Gatuavdelningen som intern entreprenör. Vissa av dem har dragit ut alltför långt tidsmässigt. Orsaker kan exempelvis vara sjukfrånvaro och långa materielleveranser. Förvaltningen behöver vara mer selektiva i vilka objekt som handlas upp respektive vilka som byggs i egen regi, särskilt med avseende på objekt som kan bidra till stora framkomlighetsproblem.

Finansiering

Ingen påverkan på nämndens driftbudget.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anders Enesved
Avdelningschef
Projekt- och GIS-avdelningen

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

§ 223

Motion - Tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift (KSKF/2021:288)

Beslut

1. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har kommit in med en motion den 5 oktober 2021 där motionären yrkar att tjänster inom trafik- och gatuprojekt upphandlas med möjlighet att förlägga arbetstider i skift.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------