

Kommunstyrelsen

## Samlat ansvar för Eskilstuna kommunkoncerns parkeringsytor

### Förslag till beslut

#### **Förslag till kommunfullmäktige**

1. Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att ta fram förslag på ett samlat ansvar för kommunens parkeringsytor i samarbete med berörda nämnder och bolag.
2. Förslaget ska visa på konsekvenser för tillgången på parkeringar för allmänheten, ekonomiska konsekvenser och konsekvenser för personal.
3. Förslaget ska återrapporteras till kommunstyrelsen senast 1 juni 2024 för beslut om genomförande.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige gav i årsplanen kommunstyrelsen att leda en utredning om parkeringar. Uppdraget innehöll flera delar: analys av behov av och plats för nytt centralt mobilitetshus, utredning om parkeringsbolag samt it-baserade lösningar för att hitta parkering. Utredningen visade att ett viktigt första steg är att samla all parkeringsverksamhet på ett ställe i kommunen. Nu finns parkeringsansvar hos flera nämnder och bolag; stadsbyggnadsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, kommunstyrelsen och Eskilstuna kommunfastigheter. Därför föreslås nu stadsbyggnadsnämnden få ansvar för alla dessa parkeringsytor. Nämnden föreslås få ett uppdrag att ta fram ett förslag hur ett samlat ansvar kan se ut och vilka konsekvenser en sådan förändring får. Uppdraget ska återrapporteras för beslut till kommunstyrelsen.

### Ärendebeskrivning

I årsplan för 2022 fick kommunstyrelsen i uppdrag att samordna ett åtagande kring parkering ”År 2021 har arbetet med en ny trafikplan påbörjats. För att skapa en levande stadskärna behöver en analys tas fram för att se när behov finns att anlägga ett nytt mobilitetshus/parkeringsgarage i centrala Eskilstuna, hur det totala utbudet av parkeringar kan användas mer effektivt samt hur kommande ansvarsfördelning för kommunens parkeringsanläggningar kan se ut.”

Inom ramen för åtagandet har en utredning om för- och nackdelar med ett parkeringsbolag utretts. En slutsats från denna utredning vad att det första viktiga steget är att samla all parkeringsverksamhet hos en del av kommunen. En kartläggning

av kommunens samlade parkeringsytor visar att ansvaret är utspritt på flera nämnder idag: stadsbyggnadsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, kommunledningskontoret och indirekt Kommunfastigheter och de nämnder som hyr kommunens lokaler, exempelvis grundskolenämnden som hyr skolbyggnader där det finns parkeringsytor. I praktiken innebär detta att kommunens parkeringar hanteras, sköts och övervakas olika. Parkeringar vid skolor är inte tillgängliga utanför skoltid etc. Ett samlat ansvar kan göra att parkeringarna hanteras på samma sätt, regleras, skyltas och övervakas på ett liknande sätt. Parkeringar på ytor som används av verksamheterna på dagtid kan tillgängliggöras för allmänheten utanför arbetstid så att befintliga parkeringsytor används mer effektivt över dygnet.

Ett resultat från arbetet med åtagandet är därför att ett första steg är att samla ansvaret för parkeringsytor hos stadsbyggnadsnämnden. Ansvaret omfattar parkeringsytornas standard, drift, skyltning, reglering och övervakning. Kfasts boendeparkeringar omfattas inte av utredningen.

Fördelning av parkeringsytor inom Eskilstuna kommunkoncern

#### Allmänna parkeringar uppdelade per enhet

Stadsbyggnadsförvaltningen	1170
Kommunledningskontoret	195
EESM	0
Kultur- och fritidsförvaltningen	1500
Kommunfastigheter	318
Övriga	551
<b>Totalt</b>	<b>3734</b>

#### Oskyltade parkeringar inom koncernen

Stadsbyggnadsförvaltningen	0
Kommunledningskontoret	140
Kultur- och fritidsförvaltningen	211
Kommunfastigheter	18
ESEM	0
Övrigt	69
<b>Totalt</b>	<b>438</b>

#### Antalet allmänna parkeringar, inklusive handikapparkering

<b>Totalt</b>	<b>3829</b>
---------------	-------------

#### Platser som Trafikenheten övervakar

**Totalt** 1319

Samhällsbyggnadsbyggnadsnämnden föreslås därför få i uppdrag att ta fram förslag på hur alla kommunala parkeringsytor kan hanteras av samhällsbyggnadsnämnden. Förslaget ska redovisa såväl effekter på tillgång till allmänna parkeringsplatser, som konsekvenser för samhällsbyggnadsnämnden och de nämnder som lämnar ifrån sig parkeringsytor; ekonomiska konsekvenser, trygghetsaspekter och eventuella personalkonsekvenser. Utredningen ska ske i samverkan med berörda nämnder och förvaltningar. Utredningen ska återrapporteras till kommunstyrelsen för slutligt beslut om genomförande.

### **Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation**

Ett samlat ansvar för parkeringsytorna kan ge en effektivare och enhetlig hantering av kommunens parkeringar och kan bli ett sätt för kommunen att tillgängliggöra mer allmänna parkeringar utan att bygga nya. Det kan spara både ekonomiska resurser och miljö.

Kommundirektör  
Tommy Malm

Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör  
Kristina Birath

\_\_\_\_\_  
Beslutet skickas till:  
Samhällsbyggnadsnämnden