

Kommunstyrelsen

Svar på motion - Gör färdigt blåmarkeringar för gångfart på sträckan längs Nygatan mellan Careliigatan och Gymnastikgatan för säkrare gång- och cykeltrafik

Förslag till beslut ***Förslag till kommunfullmäktige***

Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Bo Hellmark (KD) har lämnat en motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 14 september 2021 § 185 som syftar till att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att göra ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Gymnastikgatan/Nygatan; göra färdigt blåmarkeringar för gångfart för säkrare gång- och cykeltrafik. Motionen remitterades till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren vill att stadsbyggnadsförvaltningen kompletterar och färdigställer det som saknas för en trafiksäker situation på en sträcka angiven bakom stadshuset till Careliigatan och lyfter framförallt behovet av tydliga övergångsställen på sträckan.

Stadsbyggnadsförvaltningen har redan förstärkningar av aktuell yta i sin planering vilket går i linje med motionens intentioner, dvs att göra området trafiksäkrare för gång- och cykeltrafikanter. Motionen anses därför besvarad.

Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har lämnat en motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 14 september 2021 § 185 som syftar till att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att göra ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Gymnastikgatan/Nygatan. Motionsställaren vill att stadsbyggnadsförvaltningen kompletterar och färdigställer det som saknas för en trafiksäker situation på en sträcka angiven bakom stadshuset till Careliigatan och lyfter framförallt behovet av tydliga övergångsställen på sträckan.

Motionen remitterades till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande och som inkommit med följande synpunkter:

Stadsbyggnadsnämnden är i grunden mycket nöjda med platsens utformning och trafikreglering. Skälen till detta är att flera utvärderingar och analyser har gjorts kring platsen för att verkligen säkerställa en god trafikmiljö för alla trafikanter vilka pekar på att nuvarande utformning och reglering är den bästa.

Tidigare så var korsningen reglerad med trafiksignaler vilket skapade fördröjning för alla trafikanter. Med regleringen Gångfartsområde så har fotgängarnas framkomlighet ökat drastiskt, samtidigt som även övrig trafik, framför allt bussarna, har kortare väntetider. I samband med regleringens införande gjordes observationsstudier samt enkäter riktade till fotgängare där båda studierna visade att fotgängarna var positiva till förändringen att de lätt kan korsa gatan.

En ny kontroll i STRADA (den nationella olycksdatabasen) i mars 2022 visar även på att det traditionella övergångsstället vid Careliigatan har fler påkörda fotgängare under samma period som korsningen Gymnastikgatan/Nygatan (blå korsningen) har varit reglerad som gångfartsområde trots att antalet personer som passerar de respektive platserna har en stark övervikt (exponering) vid blå korsningen. Stadsbyggnadsnämndens bedömning är att en återgång till övergångsställen riskerar sämre framkomlighet och högre olycksrisk för framförallt fotgängare.

Stadsbyggnadsnämnden menar att passager undviks i det längsta att anläggas på raksträckor, i synnerhet i innerstaden med korta avstånd mellan kvarteren där naturliga korsningspunkter finns. Dock så är önskan (bland annat utpekad i översiktsplanen, ÖP 2030) att fotgängare ska ha högre prioritering i trafiksystemet i stort och i innerstaden i synnerhet. Genom att gestalta Nygatan bakom stadshuset – där trafikflödet är betydligt längre än på Nygatan öster om Gymnastikgatan – ges fotgängare under eget ansvar möjlighet att passera gatan på ett enklare sätt och inte behöva gå hela vägen fram till korsningen. Detta ger större frihetsgrader för fotgängare vilket är positivt. När det sen gäller själva blå korsningen så är det en komplex korsning med hållplatslägen och stora flödesströmmar av alla trafikantslag. Genom att skapa en plats där hastigheterna är låga (utan att tumma på bussförare/bussresenärers komfort) tillsammans med en tydlig platsbildning så har förutsättningar för god samverkan i trafiken uppnåtts.

Slutsatsen från Stadsbyggnadsnämnden blir således att

- a) Några åtgärder på sträckan mellan Careliigatan och Gymnastikgatan bedöms inte som relevanta – korsningsmöjligheter finns redan i området och en ny passage inryms inte på grund av det norra hållplatsläget samt att en ny passage skulle riskera att bli trafikfarlig.
- b) Skyltningen med gångfartsområde bedöms vara den bästa regleringen för att på ett säkert och framkomligt sätt styra trafiken.
- c) För att återskapa den ursprungliga känslan för platsen – att förtydliga gångfartsområdets utbredning – men i dag kanske ännu viktigare; att stärka den identitet och platsbildning som har skapats och som i folkmun benämns som blå korsningen så bör korsningen åter förstärkas med blå yta.

Finansiering

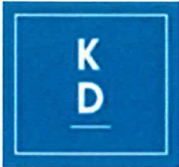
Åtgärderna finansieras inom Stadsbyggnadsnämndens ram.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till:



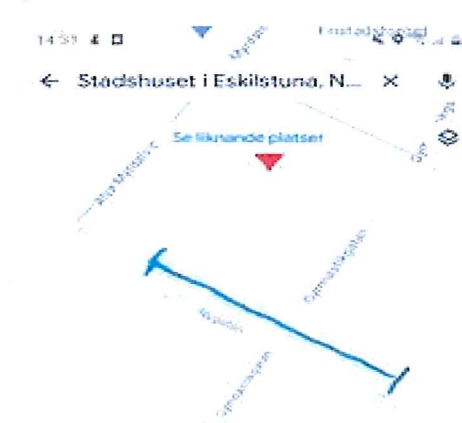
Eskilstuna 2021-04-20

Motion till Eskilstuna Kommunfullmäktige

Gör färdigt blåmarkeringarna för gångfart på sträckan längs Nygatan mellan Careliigatan-Gymnastikgatan för en säkrare gång- och cykeltrafik!

Vi Kristdemokrater har med stor oro sett hur den vältrafikerade gatan bakom Stadshuset försumrats i de obefintliga markeringar som för gång och cykeltrafik behöver vara där. Även polisen har reagerat och uttryckt önskemål om att förtydliga och säkerställa den sträckan med de blå markeringar som behövs. Där passerar bussar, bilar, skolelever och cyklister frekvent och utan riktiga markeringar samt tydliga övergångsställen blir gatan orolig och rent av livsfarlig.

Det medborgarförslag som 2015 kom in till Stadsbyggnadsnämnden om att göra sträckan till gångfartsområde (SBN/2015:374) avlogs med yrkande av ordförande Sarita Hotti och Ove Eriksson, båda (S). Man hänvisar till att delen mellan Gymnastikgatan och Alva Myrdals gata "kan liknas vid ett gångfartsområde då fordon har låga hastigheter och korsande håller hög grad av frihet att korsa gatan där de vill" Är det så man hänvisar sina kommuninvånare? Att korsa hur som helst utan övergångsställen? Vi Kristdemokrater vill nu se ordning och reda och ett trafiksäkert centrum för våra medborgare i allmänhet och vid denna plats i synnerhet!



Kristdemokraterna yrkar därför

- att Eskilstuna kommun genom Stadsbyggnadsförvaltningen kompletter och färdiggör det som saknas för en trafiksäker situation på ovan nämnda vägsträcka.

Bo Hellmark, Gruppledare KD 2021-05-20

Plats och tid	Rinmansalen, klockan 08:30		
Beslutande	Sarita Hotti (S), ordförande Ulf Westerberg (M) Ruu Al-Yafeai (S) ersätter Maria Chergui (V) Lars Söderqvist (S) ersätter Nicklas Karlsson (S) Sirpa Mäkipää (S) Hassan Eftekhari (S) Anders Nordin (C) Torbjörn Andersson (M) Olof Sollenberg (M) ersätter Paola Drago Monéus (M) Jan Svensson (L) Benny Andersson (MP) Peter Laufer (SD) Seppo Voulteenaho (SD)		
Ersättare	Leif Lundborg (C) Bo Hellmark (KD)		
Utses att justera	Sirpa Mäkipää		
Justeringens plats och tid	Tisdagen den 26 april, stadshuset	Paragraf	§ 81
Underskrifter Sekreterare Sara Boëthius		
Ordförande Sarita Hotti		
Justerande Sirpa Mäkipää		

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och sammanträdesdatum	Stadsbyggnadsnämnden 26 april 2022		
Anslaget sätts upp	2022-04-27	Anslaget tas ner	2022-05-19
Förvaringsplats för protokollet	Värjan		
Underskrift		

Övriga närvarande Sara Boëthius, nämndsekreterare
 Marianne Hagman, förvaltningschef
 Sofia Lindén, områdeschef
 Jacob Lithammer, områdeschef
 Anna Westberg, enhetschef

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

§ 81

Yttrande över Motion - Gör färdig blåmarkeringar för gångfart på på sträckan längs Nygatan mellan Careliigatan-Gymnastikgatan

Denna paragraf är omedelbart justerad.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunfullmäktige.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 14 september 2021 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren vill att stadsbyggnadsförvaltningen kompletterar och färdigställer det som saknas för en trafiksäker situation på en sträcka angiven bakom stadshuset till Careliigatan.

Stadsbyggnadsförvaltningen har redan förstärkningar av aktuell yta i sin planering vilket går i linje med motionens intentioner.

Ärendebeskrivning

Motionen anför att ”utan riktiga markeringar samt tydliga övergångsställen blir gatan orolig och rent av livsfarlig”.

Stadsbyggnadsförvaltningen är i grunden mycket nöjda med platsens utformning och trafikreglering. Skälen till detta är att flera utvärderingar och analyser har gjorts kring platsen för att verkligen säkerställa en god trafikmiljö för alla trafikanter vilka pekar på att nuvarande utformning och reglering är den bästa.

Tidigare så var korsningen reglerad med trafiksignaler vilket skapade stora fördröjning för alla trafikanter. Med regleringen Gångfartsområde så har fotgängarnas framkomlighet ökat drastiskt, samtidigt som även övrig trafik (och då framför allt

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

bussarna har minskade) väntetider. I samband med regleringens införande gjordes observationsstudier samt enkäter riktade till fotgängare där båda studierna visade att fotgängarna var positiva till förändringen att de lätt kan korsa gatan.

En ny kontroll i STRADA (den nationella olycksdatabasen) i mars 2022 visar även på att det traditionella övergångsstället vid Careliigatan har fler påkörda fotgängare under samma period som korsningen Gymnastikgatan/Nygatan (blå korsningen) har varit reglerad som gångfartsområde trots att antalet personer som passerar de respektive platserna har en stark övervikt (exponering) vid blå korsningen. Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att en återgång till övergångsställen riskerar sämre framkomlighet och högre olycksrisk för framförallt fotgängare.

Motionen hänvisar till ett tidigare motionssvar där Stadsbyggnadsnämnden pekar på att bakom stadshuset är utformningen gjord så att det kan gå att korsa gatan på sträckan är fri att göra så utifrån att gatan är gestaltad på ett sätt som främjar samverkan.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill i detta yttrande fördjupa resonemanget: Passager undviks i det längsta att anläggas på raksträckor, i synnerhet i innerstaden med korta avstånd mellan kvarteren där naturliga korsningspunkter finns. Dock så är önskan (bland annat utpekad i översiktsplanen) att fotgängare ska ha högre prioritering i trafiksystemet i stort och i innerstaden i synnerhet. Genom att gestalta Nygatan bakom stadshuset – där trafikflödet är betydligt längre än på Nygatan öster om Gymnastikgatan – ges fotgängare under eget ansvar möjlighet att passera gatan på ett enklare sätt och inte behöva gå hela vägen fram till korsningen. Detta ger större frihetsgrader för fotgängare vilket är positivt. När det sen gäller själva blå korsningen så är det en komplex korsning med hållplatslägen och stora flödesströmmar av alla trafikantlag. Genom att skapa en plats där hastigheterna är låga (utan att tumma på bussförare/bussresenärers komfort) tillsammans med en tydlig platsbildning så har förutsättningar för god samverkan i trafiken uppnåtts.

Slutsatsen från Stadsbyggnadsförvaltningen blir således att

- a) Några åtgärder på sträckan mellan Careliigatan och Gymnastikgatan bedöms ej som relevanta – korsningsmöjligheter finns redan i området och en ny passage inryms inte på grund av den norra hållplatsläget samt en ny passage skulle riskera att bli trafikfarlig.
- b) Skyltningen med gångfartsområde bedöms vara den bästa regleringen för att på ett säkert och framkomligt sätt styra trafiken.
- c) För att återskapa den ursprungliga känslan för platsen – att förtydliga gångfartsområdets utbredning – men i dag kanske ännu viktigare; att stärka den identitet och platsbildning som har skapats och som i folkmun benämns som blå korsningen så bör korsningen åter förstärkas med blå yta.

Finansiering

Åtgärdsförslaget att förstärka den blå ytan bedöms rymmas inom stadsbyggnadsförvaltningens ordinarie ram.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Åtgärden att förbättra den blå ytan stärker trafiksäkerheten och ligger i linje med trafiksäkerhetsplanen.

Yrkande

Sarita Hotti (S) och Anders Nordin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Sarita yrkar även bifall till omedelbar justering.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande - Motion - Gör färdig blåmarkeringar för gångfart på på sträckan längs Nygatan mellan Careliigatan-Gymnastikgatan

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunfullmäktige.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses vara besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 14 september 2021 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren vill att stadsbyggnadsförvaltningen kompletterar och färdigställer det som saknas för en trafiksäker situation på en sträcka angiven bakom stadshuset till Careliigatan.

Stadsbyggnadsförvaltningen har redan förstärkningar av aktuell yta i sin planering vilket går i linje med motionens intentioner.

Ärendebeskrivning

Motionen anför att ”utan riktiga markeringar samt tydliga övergångsställen blir gatan orolig och rent av livsfarlig”.

Stadsbyggnadsförvaltningen är i grunden mycket nöjda med platsens utformning och trafikreglering. Skälen till detta är att flera utvärderingar och analyser har gjorts kring platsen för att verkligen säkerställa en god trafikmiljö för alla trafikanter vilka pekar på att nuvarande utformning och reglering är den bästa.

Tidigare så var korsningen reglerad med trafiksignaler vilket skapade stora fördröjning för alla trafikanter. Med regleringen Gångfartsområde så har fotgängarnas framkomlighet ökat drastiskt, samtidigt som även övrig trafik (och då framför allt bussarna har minskade) väntetider. I samband med regleringens införande gjordes observationsstudier samt enkäter riktade till fotgängare där båda studierna visade att fotgängarna var positiva till förändringen att de lätt kan korsa gatan.

En ny kontroll i STRADA (den nationella olycksdatabasen) i mars 2022 visar även på att det traditionella övergångsstället vid Careliigatan har fler påkörda fotgängare under samma period som korsningen Gymnastikgatan/Nygatan (blå korsningen) har varit reglerad som gångfartsområde trots att antalet personer som passerar de respektive platserna har en stark övervikt (exponering) vid blå korsningen. Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att en återgång till övergångsställen riskerar sämre framkomlighet och högre olycksrisk för framförallt fotgängare.

Motionen hänvisar till ett tidigare motionssvar där Stadsbyggnadsnämnden pekar på att bakom stadshuset är utformningen gjord så att det kan gå att korsa gatan på sträckan är fri att göra så utifrån att gatan är gestaltad på ett sätt som främjar samverkan.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill i detta yttrande fördjupa resonemanget: Passager undviks i det längsta att anläggas på raksträckor, i synnerhet i innerstaden med korta avstånd mellan kvarteren där naturliga korsningspunkter finns. Dock så är önskan (bland annat utpekad i översiktsplanen) att fotgängare ska ha högre prioritering i trafiksystemet i stort och i innerstaden i synnerhet. Genom att gestalta Nygatan bakom stadshuset – där trafikflödet är betydligt längre än på Nygatan öster om Gymnastikgatan – ges fotgängare under eget ansvar möjlighet att passera gatan på ett enklare sätt och inte behöva gå hela vägen fram till korsningen. Detta ger större frihetsgrader för fotgängare vilket är positivt. När det sen gäller själva blå korsningen så är det en komplex korsning med hållplatslägen och stora flödesströmmar av alla trafikantslag. Genom att skapa en plats där hastigheterna är låga (utan att tumma på bussförares/bussresenärers komfort) tillsammans med en tydlig platsbildning så har förutsättningar för god samverkan i trafiken uppnåtts.

Slutsatsen från Stadsbyggnadsförvaltningen blir således att

- a) Några åtgärder på sträckan mellan Careliigatan och Gymnastikgatan bedöms ej som relevanta – korsningsmöjligheter finns redan i området och en ny passage inryms inte på grund av den norra hållplatsläget samt en ny passage skulle riskera att bli trafikfarlig.
- b) Skyltningen med gångfartsområde bedöms vara den bästa regleringen för att på ett säkert och framkomligt sätt styra trafiken.
- c) För att återskapa den ursprungliga känslan för platsen – att förtydliga gångfartsområdets utbredning – men i dag kanske ännu viktigare; att stärka den identitet och platsbildning som har skapats och som i folkmun benämns som blå korsningen så bör korsningen åter förstärkas med blå yta.

Finansiering

Åtgärdsförslaget att förstärka den blå ytan bedöms rymmas inom stadsbyggnadsförvaltningens ordinarie ram.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Åtgärden att förbättra den blå ytan stärker trafiksäkerheten och ligger i linje med trafiksäkerhetsplanen.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Mats Hällnäs
Utvecklingschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen
Akten

§ 185

Motion - Gör färdigt blåmarkeringarna för gångfart på sträckan längs Nygatan mellan Careliigatan och Gymnastikgatan för en säkrare gång- och cykeltrafik (KSKF/2021:263)

Beslut

1. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har kommit in med en motion till kommunfullmäktiges sammanträde den 14-15 september 2021 där motionären yrkar följande:

- Att Eskilstuna kommun genom stadsbyggandsförvaltningen kompletterar och färdigställer det som saknas för en trafiksäker situation på ovan nämnda sträcka.