

Kommunstyrelsen

Svar på motion - Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum

Förslag till beslut *Förslag till kommunfullmäktige*

Motionen avslås.

Sammanfattning

Motionens förslag är att under tre sommarmånader införa parkeringsskiva för tre timmars avgiftsfri parkering och därefter utvärdera och utveckla förslaget. Detta försök har delvis redan genomförts under 2020 då det som en stödåtgärd under pandemin infördes tre timmars avgiftsfri parkering i centrum. Enligt stadsbyggnadsförvaltningens utvärdering ledde det till en försämrad tillgänglighet på parkeringsplatser med högre beläggning och längre parkeringstider på de avgiftsbefriade parkeringarna. Det kan alltså istället för viljan att gynna centrumverksamheterna innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Parkeringssituationen i Eskilstuna centrum är att efterfrågan på avgiftsfri parkering utan tidsbegränsning är högre än tillgången på parkeringsplatser, varför fri parkering inte är den ideala modellen utifrån marknadsteori om utbud och efterfrågan. Här handlar det därtill om en önskan att erbjuda en särskild besöksgrupp de fria parkeringsplatserna, det vill säga de som ska nyttja centrumets kommersiella verksamheter. Det ska gå snabbt att hitta en ledig parkeringsplats, helst nära ens besöksmål och snabbt att hantera rätten att parkera, om det därtill är utan kostnad för individen så är det än mer gynnsamt. Detta är en intressant uppgift att försöka lösa. Av de allmänt tillgängliga avgiftsbelagda platserna i centrum är 53% kommunalt ägda. Andelen platser i parkeringshus av det totala är 64%. Genomsnittlig beläggning 2019 i biljettområde C3 var 72% och maxbeläggningen 90% att jämföra med 2021 72% i medel och 87% max.

Ett försök med parkeringsskiva för betydligt kortare besök än tre timmar är ännu inte prövat. Det som främst särskiljer besök för handel jämfört med till exempel arbete och boende är just tiden. Att testa det på vissa utvalda parkeringsplatser med särskilt bra läge för handelsbesök vore intressant. Det är

helt i linje med det uppdrag stadsbyggnadsnämnden den 19 januari 2022 har gett stadsbyggnadsförvaltningen att möjliggöra ytterligare korttidsparkering samt avhämtningsparkering för snabba ärenden under pandemin, exempelvis avhämtning av mat från restauratörer, apoteksbesök med mera. Det kan innebära att nya platser skapas eller att befintliga parkeringsplatser regleras om till korttidsparkering.

I avsikt att göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser pågår arbete med att ta fram en parkerings-app för Eskilstuna centrum. Arbetet med parkerings-appen är en del av det parkeringsåtagande som kommunkoncernen har under 2022 och drivs av stadsbyggnadsförvaltningen.

Värt att uppmärksamma är också att det är helt avgiftsfritt att parkera inom biljettområde C3 efter klockan 15 på lördag och hela söndagsdygnet. Tillgång på lediga parkeringsplatser finns också i regel då. Det är något för handel och restauranger att marknadsföra för sina besökare.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) har den 15 juni 2021 lämnat in en motion – Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum.

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning den 23 juni 2021. Ärendet remitteras därefter den 7 juli 2021 till stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 30 november 2021.

Enligt motionären har Eskilstuna under en lång tid kämpat för att behålla en levande centrumkärna och att det finns många anledningar som föranlett att butiker och restauranger fått stänga sina verksamheter eller flyttat dem till andra handelsplatser. I sin motion efterfrågar motionären en förmånligare parkeringssituation genom att införa parkeringsskiva som främjar fler besökare som kan nyttja de parkeringsplatser som finns kvar i centrum.

Motionären yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun som ett första steg inför tre timmars kostnadsfri parkering med parkeringsskiva under juni-augusti varje år på utvalda gator och parkeringsplatser i centrala Eskilstuna.
- Att en utvärdering tillsätts efter att första perioden med parkeringsskiva genomförts för att se om kommunen kan inkludera fler platser och/eller utöka antal månader för gratis parkering med parkeringsskiva.

Stadsbyggnadsnämndens yttrande

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Målen är en tillgänglig stad där alla trafikantslag får plats samt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna.

Regleringen i centrum måste ta hänsyn till all verksamhet och inte bara handel och restauranger. Avgiftsfri parkering med parkeringsskiva riskerar att skapa en parkeringssituation som bidrar till sämre tillgänglighet och längre parkeringstider i centrum. Därför föreslår stadsbyggnadsnämnden att motionen avslås.

Bakgrund

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om till förmån för gående och cyklande, exempelvis Drottninggatan, som även underlättar för framkomligheten för kollektivtrafik. Det kan i vissa fall påverka att antalet parkeringsplatser minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under en viss tid nyttjats för parkeringsändamål. Flertalet av dessa har tidigare varit bebyggda och avsikten har varit att återigen bebygga dem i framtiden. Vid exempelvis Mälardalens Universitet har delar av tidigare parkeringsyta planerats om för att skapa fler vistelseytor för alla, i anslutning till Universitetet och Eskilstunaån.

Parkering

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som staden ska vara tillgänglig för alla trafikantslag är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna. Detta är grunden för att ha en parkeringsreglering i staden.

Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, boendeparkering och arbete med mera. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan på avgiftsfri parkering är större än tillgången.

Olika regleringar för att styra parkering

Parkeringskiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå den effekten behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där efterfrågan inte är det primära målet med regleringen. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion.

I medelstora och stora städer är efterfrågan på avgiftsfri parkering utan tidsbegränsning ofta större än tillgången på parkeringsplatser när det gäller de mest centrala parkeringsplatserna. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglerad parkering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter. Parkeringsavgifter är ett effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften utifrån en anpassad avgiftsstruktur.

Andra konsekvenser vid införande av parkeringsskiva

Utöver ovanstående kan följande konstateras vid ett eventuellt införande av parkeringsskiva.

Parkeringsskivan innebär inte generellt att centrumhandeln och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger) utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera, exempelvis arbetsplatsparkering. Detta gäller även andra möjligheter till reglering av korttidsparkering, men parkeringsövervakning vid platser med parkeringsskiva kräver mer personalresurser, exempelvis ventilkontroller.

Genom att införa parkeringsskiva på de mest centrala parkeringarna kan det även leda till att efterfrågan på dessa parkeringsplatser ökar, eftersom det samtidigt är avgiftsbelagt att parkera i parkeringshus och på andra markparkeringar. Den effekten kunde ses vid regleringen år 2020 med tre timmars avgiftsfri parkering. Det ledde till en försämrad tillgänglighet med högre beläggning och längre parkeringstider på de avgiftsbefriade parkeringarna. Det kan innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Därför föreslår stadsbyggnadsnämnden att motionen avslås.

Ekonomiska- och administrativa konsekvenser

Den föreslagna ändringen av reglering ger sekundära konsekvenser ekonomiskt och administrativt med omskrivning av trafikföreskrifter, byte av parkeringsskyltar samt utökad parkeringsövervakning.

Omreglering av bilplatserna till avgiftsfri parkering med parkeringsskiva i biljettområde C3 under juni till augusti ger konsekvenser med direkt intäktsbortfall, men även indirekt med lägre intäkter från andra parkeringar. En effekt stadsbyggnadsförvaltningen noterade 2020 var att boendeparkering till viss del upptog gatorna när de kunde parkera utan att betala parkeringsavgift.

Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering under tre månader innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 1,1 – 1,4 miljoner per år. Införande av parkeringsskiva kan även ge ökade kostnader för parkeringsövervakning för att tillse att regleringen ger önskad effekt.

Kommunledningskontorets bedömning

Parkeringssituationen i Eskilstuna centrum är att efterfrågan på avgiftsfri parkering utan tidsbegränsning är högre än tillgången på parkeringsplatser, varför fri parkering inte är den ideala modellen utifrån marknadsteori om utbud och efterfrågan. Här handlar det därtill om en önskan att erbjuda en särskild besöksgrupp de fria parkeringsplatserna, det vill säga de som ska nyttja centrumets kommersiella verksamheter. Det ska gå snabbt att hitta en ledig parkeringsplats, helst nära ens besöksmål och snabbt att hantera rätten att parkera, om det därtill är utan kostnad för individen så är det än mer gynnsamt. Detta är en intressant uppgift att försöka lösa. Av de allmänt tillgängliga avgiftsbelagda platserna i centrum är 53% kommunalt ägda. Andelen platser i parkeringshus av det totala är 64%. Genomsnittlig beläggning 2019 i

biljettområde C3 var 72% och maxbeläggningen 90% att jämföra med 2021 72% i medel och 87% max.

Motionens förslag är att under tre sommarmånader införa parkeringsskiva för tre timmars avgiftsfri parkering och därefter utvärdera och utveckla förslaget. Detta försök har delvis redan genomförts under 2020 då det som en stödåtgärd under pandemin infördes tre timmars avgiftsfri parkering i centrum. Enligt stadsbyggnadsförvaltningens utvärdering ledde det till en försämrad tillgänglighet på parkeringsplatser med högre beläggning och längre parkeringstider på de avgiftsbefriade parkeringarna. Det kan alltså istället för viljan att gynna centrumverksamheterna innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Ett försök med parkeringsskiva för betydligt kortare besök än tre timmar är ännu inte prövat. Det som främst särskiljer besök för handel jämfört med till exempel arbete och boende är just tiden. Att testa det på vissa utvalda parkeringsplatser med särskilt bra läge för handelsbesök vore intressant. Det är helt i linje med det uppdrag stadsbyggnadsnämnden den 19 januari 2022 har gett stadsbyggnadsförvaltningen, det vill säga att möjliggöra ytterligare korttidsparkering samt avhämtningsparkering för snabba ärenden under pandemin, exempelvis avhämtning av mat från restauratörer, apoteksbesök med mera. Det kan innebära att nya eller befintliga parkeringar regleras om till korttidsparkering.

I avsikt att göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser pågår arbete med att ta fram en parkerings-app för Eskilstuna centrum. Tanken är att förhoppningsvis alla aktörer med allmänt tillgängliga parkeringsplatser ska vara anslutna till appen och det ska se var den bäst belägna lediga parkeringsplatsen finns. Arbetet med parkerings-appen är en del av det parkeringsåtagande som kommunkoncernen har under 2022 och drivs av stadsbyggnadsförvaltningen.

Värt att uppmärksamma är också att det är helt avgiftsfritt att parkera inom biljettområde C3, det vill säga kommunens markparkeringar i innerstaden, efter klockan 15 på lördag och hela söndagsdygnet. Tillgång på lediga parkeringsplatser finns också i regel då. Det är något för handel och restauranger att marknadsföra för sina besökare.

Sammanfattningsvis delar kommunledningskontoret stadsbyggnadsnämndens uppfattning att motionen ska avslås.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till:
Stadsbyggnadsnämnden



Motion

Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum

Under lång tid har Eskilstuna kämpat för att behålla en levande centrumkärna. Det finns många anledningar som föranlett att butiker och restauranger fått stänga ner sina verksamheter eller flyttat dem till andra handelsplatser. Ombyggnationer av gågatan och centrala bilgator är en förklaring, pandemin en annan, näthandeln en tredje. En av insatserna som tillsattes under 2020 för att underlätta för centrumkärnans besöksnäring och näringsliv under pandemin var att införa tre timmars fri parkering med parkeringsskiva under sommaren. Denna satsning vill vi i Liberalerna permanenta och se varje år under juni – augusti som ett första steg. Vi vill att stadsbyggnadsförvaltningen återkommer med förslag på gator och parkeringsplatser som är lämpliga att införa parkeringsskiva på.

Näringsidkare och besöksnäring är beroende av att ha flera besökare och att de ska kunna parkera i närhet till deras verksamhet. Antalet parkeringsplatser i centrum minskar stadigt och kommer fortsätta att minska i och med framtida bostadsbyggen. En förmånligare parkeringssituation måste därför införas. Genom att införa parkeringsskiva främjas till fler besökare samtidigt som det bidrar till att bilar inte står parkerade längre än de behöver. Fler besökare kan på så sätt nyttja de parkeringsplatser som finns kvar i centrum.

Om Eskilstuna ska fortsätta vara en levande stad med människor i rörelse som besöker butiker, restauranger, caféer, våra centrala museum och fina parker behöver åtgärder sättas in. Görs inte det riskerar de stora handelsplatser i ytterområden att ta över och Eskilstuna centrum fortsätter att utarmas.

Med anledning av ovanstående yrkar jag

- Att Eskilstuna kommun som ett första steg inför tre timmars kostnadsfri parkering med parkeringsskiva under juni-augusti varje år på utvalda gator och parkeringsplatser i centrala Eskilstuna.
- Att en utvärdering tillsätts efter att första perioden med parkeringsskiva genomförts för att se om kommunen kan inkludera fler platser och/eller utöka antal månader för gratis parkering med parkeringsskiva.

För Liberalerna

Stefan Krstic

§ 243

Yttrande över Motion - Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum (KSKF/2021:196)

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Reservation

Irja Hökås (L) reserverar sig mot beslutet. (Bilaga A)

Sammanfattning

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats.

Målen är en tillgänglig stad där alla trafikantslag får plats samt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna.

Regleringen i centrum måste ta hänsyn till all verksamhet och inte bara handel och restauranger. Avgiftsfri parkering med parkeringsskiva riskerar skapa en parkeringssituation som bidrar till sämre tillgänglighet och längre parkeringstider i centrum. Därför föreslår Stadsbyggnadsförvaltningen att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) har den 15 juni 2021 lämnat in en motion – Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum. Enligt motionären har Eskilstuna under en lång tid kämpat för att behålla en levande centrumkärna och att det finns många anledningar som föranlett att butiker och restauranger fått stänga sina verksamheter eller flyttat dem till andra handelsplatser. I sin motion efterfrågar motionären en förmånligare parkeringssituation genom att införa parkeringsskiva som främjar fler besökare som kan nyttja de parkeringsplatser som finns kvar i centrum.

Motionären yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun som ett första steg inför tre timmars kostnadsfri parkering med parkeringsskiva under juni-augusti varje år på utvalda gator och parkeringsplatser i centrala Eskilstuna.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Att en utvärdering tillsätts efter att första perioden med parkeringsskiva genomförts för att se om kommunen kan inkludera fler platser och/eller utöka antal månader för gratis parkering med parkeringsskiva.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Bakgrund

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om till förmån för gående och cyklande, exempelvis Drottninggatan som även underlättar för framkomligheten för kollektivtrafik. Det kan i vissa fall påverka att antalet parkeringsplatser minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under en viss tid nyttjats för parkeringsändamål. Flertalet av dessa har tidigare varit bebyggda och avsikten har varit att bebygga dem i framtiden. Vid exempelvis MDH har delar av tidigare parkeringsyta planerats om för att skapa fler vistelsezoner för alla, i anslutning till MDH och Eskilstunaån.

Parkering

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som staden ska vara tillgänglig för alla trafikantslag är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna. Detta är grunden för att ha en parkeringsreglering i staden.

Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, boendeparkering mm. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan är större än tillgången.

Olika regleringar för att styra parkering

Parkeringsskiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå den effekten behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där efterfrågan inte är det primära målet med regleringen. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion.

I medelstora och stora städer är efterfrågan ofta större än tillgången på parkeringsplatser när det gäller de mest centrala parkeringsplatserna. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglerad parkering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter. Parkeringsavgifter är ett effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften genom en anpassad avgiftsstruktur.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Andra konsekvenser vid införande av parkeringsskiva

Utöver ovanstående kan följande konstateras vid ett eventuellt införande av parkeringsskiva. Parkeringsskivan innebär inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger) utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera, exempelvis arbetsplatsparkering. Detta gäller även andra möjligheter till reglering av korttidsparkering, men parkeringsövervakning vid platser med parkeringsskiva kräver mer personalresurser, exempelvis ventilkontroller.

Genom att införa parkeringsskiva på de mest centrala parkeringarna kan det även leda till att efterfrågan ökar eftersom det kostar att parkera i parkeringshus/garage och på andra markparkeringar. Den effekten kunde ses vid regleringen år 2020 med 3 timmars avgiftsfri parkering. Det ledde till försämrad tillgänglighet med högre beläggning och längre parkeringstider. Det kan innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Ekonomiska- och administrativa konsekvenser

Den föreslagna ändringen av reglering ger sekundära konsekvenser ekonomiskt och administrativt med omskrivning av trafikföreskrifter, byte av parkeringsskyltar samt utökad parkeringsövervakning.

Omreglering av bilplatserna till avgiftsfri parkering med parkeringsskiva i biljettområde C3 under juni till augusti ger konsekvenser med direkt intäktsbortfall men även indirekt med lägre intäkter från andra parkeringar. En effekt vi noterade 2020 var att boendeparkering till viss del upptog gatorna när de kunde parkera utan att betala parkeringsavgift.

Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering under tre månader innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 1,1 – 1,4 miljoner per år.

Införande av parkeringsskiva kan även ge ökade kostnader för parkeringsövervakning för att tillse att regleringen ger önskad effekt.

Yrkande

Sarita Hotti (S), Nina Hedenfeldt (MP) och Maria Chergui (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Sarita Hotti (S) yrkar bifall till eget ändringsyrkande.

Seppo Vuolteenaho (SD), Peter Laufer (SD) och Irja Hökås (L) yrkar bifall till motionen.

Nina Hedenfeldt (MP) yrkar avslag till ändringsyrkandet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns följande förslag till beslut:

- Sarita Hottis (S) bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Sarita Hottis (S) bifall till eget ändringsyrkande
- Seppo Vuolteenaho (SD) med fleras förslag yrkande om bifall till motionen.
- Nina Hedenfeldts (MP) yrkande om avslag på tilläggsyrkandet

Ordförande föreslår en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och Seppo Vuolteenahos (SD) med fleras förslag om bifall till motionen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande föreslår därefter en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) yrkande om bifall till eget ändringsyrkande och Nina Hedenfeldts (MP) yrkande om avslag på tilläggsyrkandet ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutet skickas till:
KS/KF**

Kopia till:
Akten

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsnämnden

Remissvar- Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats.

Målen är en tillgänglig stad där alla trafikantslag får plats samt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna.

Regleringen i centrum måste ta hänsyn till all verksamhet och inte bara handel och restauranger. Avgiftsfri parkering med parkeringsskiva riskerar skapa en parkeringssituation som bidrar till sämre tillgänglighet och längre parkeringstider i centrum. Därför föreslår Stadsbyggnadsförvaltningen att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) har den 15 juni 2021 lämnat in en motion – Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum. Enligt motionären har Eskilstuna under en lång tid kämpat för att behålla en levande centrumkärna och att det finns många anledningar som föranlett att butiker och restauranger fått stänga sina verksamheter eller flyttat dem till andra handelsplatser. I sin motion efterfrågar motionären en förmånligare parkeringssituation genom att införa parkeringsskiva som främjar fler besökare som kan nyttja de parkeringsplatser som finns kvar i centrum.

Motionären yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun som ett första steg inför tre timmars kostnadsfri parkering med parkeringsskiva under juni-augusti varje år på utvalda gator och parkeringsplatser i centrala Eskilstuna.
- Att en utvärdering tillsätts efter att första perioden med parkeringsskiva genomförts för att se om kommunen kan inkludera fler platser och/eller utöka antal månader för gratis parkering med parkeringsskiva.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Bakgrund

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om till förmån för gående och cyklande, exempelvis Drottninggatan som även underlättar för framkomligheten för kollektivtrafik. Det kan i vissa fall påverka att antalet parkeringsplatser minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under en viss tid nyttjats för parkeringsändamål. Flertalet av dessa har tidigare varit bebyggda och avsikten har varit att bebygga dem i framtiden. Vid exempelvis MDH har delar av tidigare parkeringsyta planerats om för att skapa fler vistelseytor för alla, i anslutning till MDH och Eskilstunaån.

Parkering

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som staden ska vara tillgänglig för alla trafikantslag är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna. Detta är grunden för att ha en parkeringsreglering i staden.

Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, boendeparkering mm. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan är större än tillgången.

Olika regleringar för att styra parkering

Parkeringskiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå den effekten behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där efterfrågan inte är det primära målet med regleringen. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion.

I medelstora och stora städer är efterfrågan ofta större än tillgången på parkeringsplatser när det gäller de mest centrala parkeringsplatserna. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglerad parkering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter. Parkeringsavgifter är ett effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften genom en anpassad avgiftsstruktur.

Andra konsekvenser vid införande av parkeringsskiva

Utöver ovanstående kan följande konstateras vid ett eventuellt införande av parkeringsskiva. Parkeringsskivan innebär inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger) utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera, exempelvis arbetsplatsparkering. Detta gäller även andra möjligheter till reglering av korttidsparkering, men parkeringsövervakning vid platser med parkeringsskiva kräver mer personalresurser, exempelvis ventilkontroller.

Genom att införa parkeringsskiva på de mest centrala parkeringarna kan det även leda till att efterfrågan ökar eftersom det kostar att parkera i parkeringshus/garage och på andra markparkeringar. Den effekten kunde ses vid regleringen år 2020 med 3 timmars avgiftsfri parkering. Det ledde till försämrade tillgänglighet med högre beläggning och längre parkeringstider. Det kan innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Ekonomiska- och administrativa konsekvenser

Den föreslagna ändringen av reglering ger sekundära konsekvenser ekonomiskt och administrativt med omskrivning av trafikföreskrifter, byte av parkeringsskyltar samt utökad parkeringsövervakning.

Omreglering av bilplatserna till avgiftsfri parkering med parkeringsskiva i biljettområde C3 under juni till augusti ger konsekvenser med direkt intäktsbortfall men även indirekt med lägre intäkter från andra parkeringar. En effekt vi noterade 2020 var att boendeparkering till viss del upptog gatorna när de kunde parkera utan att betala parkeringsavgift.

Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering under tre månader innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 1,1 – 1,4 miljoner per år.

Införande av parkeringsskiva kan även ge ökade kostnader för parkeringsövervakning för att tillse att regleringen ger önskad effekt.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Tomas Bonér
Avdelningschef trafikavdelningen

Beslutet skickas till:
KS/KF
AKT

§ 120 Motion - Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum (KSKF/2021:196)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) har den 15 juni 2021 lämnat in en motion – Inför parkeringsskiva i Eskilstuna centrum.

Motionären lämnar följande yrkanden:

1. Att Eskilstuna kommun som ett första steg inför tre timmars kostnadsfri parkering med parkeringsskiva under juni-augusti varje år på utvalda gator och parkeringsplatser i centrala Eskilstuna.
2. Att en utvärdering tillsätts efter att första perioden med parkeringsskiva genomförts för att se om kommunen kan inkludera fler platser och/eller utöka antal månader för gratis parkering med parkeringsskiva.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------