

Kommunstyrelsen

## Svar på motion - Låt p-skivan snurra i Eskilstuna

### Förslag till beslut *Förslag till kommunfullmäktige*

Motionen avslås.

### Sammanfattning

Det finns positiva aspekter av att införa avgiftsfri parkering med parkeringsskiva, men det betyder inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger), utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera, vilket innebär att effekten inte alltid blir som intentionen med regleringen var. Genom att införa avgiftsfri parkering med parkeringsskiva på de mest centrala gatorna med ett mindre antal parkeringsplatser med hög beläggning, innebär det att efterfrågan ökar ytterligare på de mest attraktiva platserna. Detta samtidigt som det är avgiftsbelagt att parkera i parkeringshus och övriga markparkeringar med privat ägande. Av de allmänt tillgängliga avgiftsbelagda platserna i centrum är 53% kommunalt ägda. Andelen platser i parkeringshus av det totala är 64%. Genomsnittlig beläggning 2019 i biljettområde C3 var 72% och maxbeläggningen 90% att jämföra med 2021 72% i medel och 87% max.

Motionens förslag är att införa parkeringsskiva för två timmars avgiftsfri parkering i biljettområde C3, det vill säga innerstaden. Detta försök har delvis redan genomförts under 2020, då det som en stödåtgärd under pandemin infördes tre timmars avgiftsfri parkering i centrum. Enligt stadsbyggnadsförvaltningens utvärdering ledde det dock till en försämrad tillgänglighet på parkeringsplatser med högre beläggning och längre parkeringstider på de avgiftsbefriade parkeringarna. Det kan alltså istället för viljan att gynna centrumverksamheterna innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Ett försök med parkeringsskiva för betydligt kortare besök än tre timmar är ännu inte prövat. Det som främst särskiljer besök för handel jämfört med till exempel arbete och boende är just tiden. Att testa det på vissa utvalda

parkeringsplatser med särskilt bra läge för handelsbesök vore intressant. Det är helt i linje med det uppdrag stadsbyggnadsnämnden har gett stadsbyggnadsförvaltningen den 19 januari 2022.

I avsikt att göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser pågår arbete med att ta fram en parkerings-app för Eskilstuna centrum. Tanken är att förhoppningsvis alla aktörer med allmänt tillgängliga parkeringsplatser ska vara anslutna till appen och det ska vara lätt att se var den bäst belägna lediga parkeringsplatsen finns när jag behöver den. Arbetet med parkerings-appen är en del av det parkeringsåtagande som kommunkoncernen har under 2022 och drivs av stadsbyggnadsförvaltningen.

Värt att uppmärksamma är också att det är helt avgiftsfritt att parkera inom biljettområde C3, det vill säga kommunens parkeringar i innerstaden, efter klockan 15 på lördag och hela söndagsdygnet. Tillgång på lediga parkeringsplatser finns också i regel då. Det är något för handel och restauranger att marknadsföra för sina besökare.

## Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har den 5 oktober 2021 lämnat in en motion – Låt P-skivan snurra i Eskilstuna.

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning den 21 oktober 2021. Ärendet remitteras därefter den 12 november 2021 till stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 28 februari 2022.

Enligt motionären har coronaviruset haft en tydlig och kraftig påverkan på näringslivet i Eskilstuna som drabbats hårt av färre besökande kunder och ett stort intäktsbortfall. Företagarna i centrum genomgår och har under en längre period genomgått svåra tider, särskild småföretagarna samtidigt som ”centrumdöden” diskuteras i lokalmedia och bland invånarna. I sin motion vill Kristdemokraterna göra allt för att öka besöken och kunderna till centrum för att göra innerstaden mer levande och menar att avgiftsfri parkering är en del av lösningen för att näringslivet sedan kan välkomna sina kunder. Kristdemokraterna vill snarast se en avgiftsfri parkering under högst två timmar i följd i centrum med P-skiva och som ska gälla i biljettområde C3.

Motionären yrkar på följande:

- Eskilstuna kommun inför två timmars avgiftsfri parkering i centrum, biljettområde C3.

## Stadsbyggnadsnämndens yttrande

Stadsbyggnadsnämndens beslut var att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om, bland annat till förmån för gående och cyklande samt för att underlätta framkomligheten för kollektivtrafik. Genom att skapa förutsättningar för ökat hållbart resande så skapas även förutsättningar för bättre plats för den biltrafik som behöver finnas i staden. Det kan

dock innebära att antalet parkeringsplatser utmed gatorna minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under lång tid nyttjats för parkeringsändamål. Ett annat exempel är vid Hamngatan där tidigare parkeringsyta byggts om för att skapa vistelseyta i anslutning till Mälardalens Universitet och Eskilstunaån. Det är en positiv utveckling och ger staden ett större attraktionsvärde.

### **Parkering**

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering, så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som målen är att trafiken ska minska är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna där ett mindre antal parkeringsplatser finns. Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, arbete och boende med mera. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan på avgiftsfri parkering utan tidsbegränsning är större än tillgången på parkeringsplatser.

### **Olika regleringar för att styra parkering**

Parkeringskiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå denna effekt behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där det primära målet med regleringen inte är att begränsa efterfrågan. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion än tidsbegränsning för att ge tillräcklig tillgänglighet.

I medelstora och stora städer är efterfrågan på avgiftsfri parkering större än tillgången på parkeringsplatser. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter med ett begränsat antal parkeringsplatser. Parkeringsavgifter är ett effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften utifrån en anpassad avgiftsstruktur.

### **För- och nackdelar av att införa parkeringskiva**

Det finns positiva aspekter av att införa avgiftsfri parkering med parkeringskiva, men det betyder inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger), utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera, vilket innebär att effekten inte alltid blir som intentionen med regleringen var. Genom att införa avgiftsfri parkering med parkeringskiva på de mest centrala gatorna med ett mindre antal parkeringsplatser med hög beläggning, innebär det att efterfrågan ökar ytterligare på de mest attraktiva platserna. Detta samtidigt som det är avgiftsbelagt att parkera i parkeringshus och övriga markparkeringar med privat ägande.

Utvärderingen av regleringen 2020 med tre timmars avgiftsfri parkering i centrum visade att tillgängligheten på parkeringsplatser blev sämre genom högre beläggning och längre parkeringstider. Det här innebar att många näringsidkare med verksamheter

vid dessa gator där kunderna utför snabba och korta ärenden missgynnades då det inte fanns någon ledig plats och klagomål kom till trafikavdelningen från näringsidkarna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den föreslagna ändringen av reglering ger konsekvenser ekonomiskt med intäktsbortfall och kostnader för nya parkeringsskyltar. Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 4 – 5 miljoner per år.

### **Uppdrag Stadsbyggnadsnämnden 19 januari**

Åtgärder för att underlätta för näringslivsaktörer beslutades om på stadsbyggnadsnämnden den 19 januari § 40: Stadsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att möjliggöra ytterligare korttidsparkering/avhämtningsparkering för snabba ärenden under pandemin, exempelvis avhämtning av mat från restauratörer, apoteksbesök med mera. Det kan innebära att nya platser skapas eller att befintliga parkeringsplatser regleras om till korttidsparkering. Bakgrunden är den rådande pandemin med ökad smittspridning och fler restriktioner vilket återigen gör att många näringslivsaktörer har det svårare att bedriva en lönsam verksamhet. Utifrån detta vill stadsbyggnadsnämnden där så är möjligt bidra till att underlätta för näringslivsaktörer i dessa speciella tider. Beslutet förutsätter dock beslut om särskilda medel från kommunstyrelsen.

### **Kommunledningskontorets bedömning**

Parkeringssituationen i Eskilstuna centrum är att efterfrågan på avgiftsfri parkering är högre än tillgången på parkeringsplatser, varför fri parkering inte är den ideala modellen utifrån marknadsteori om utbud och efterfrågan. Här handlar det därtill om en önskan att erbjuda en särskild besöksgrupp de fria parkeringsplatserna, det vill säga de som ska nyttja centrumets kommersiella verksamheter. Det ska gå snabbt att hitta en ledig parkeringsplats, helst nära ens besöksmål och snabbt att hantera rätten att parkera, om det därtill är utan kostnad för individen så är det än mer gynnsamt. Detta är en intressant uppgift att försöka lösa. Av de allmänt tillgängliga avgiftsbelagda platserna i centrum är 53% kommunalt ägda. Andelen platser i parkeringshus av det totala antalet är 64%. Genomsnittlig beläggning 2019 i biljettområde C3 var 72% och maxbeläggningen 90% att jämföra med 2021 72% i medel och 87% max.

Motionens förslag är att införa parkeringsskiva för två timmars avgiftsfri parkering i biljettområde C3, det vill säga innerstaden. Detta försök har delvis redan genomförts under 2020, då det som en stödåtgärd under pandemin infördes tre timmars avgiftsfri parkering i centrum. Enligt stadsbyggnadsförvaltningens utvärdering ledde det dock till en försämrad tillgänglighet på parkeringsplatser med högre beläggning och längre parkeringstider på de avgiftsbefriade parkeringarna. Det kan alltså istället för viljan att gynna centrumverksamheterna innebära att parkering för snabba och korta ärenden missgynnas.

Ett försök med parkeringsskiva för betydligt kortare besök än tre timmar är ännu inte prövat. Det som främst särskiljer besök för handel jämfört med till exempel arbete och boende är just tiden. Att testa det på vissa utvalda parkeringsplatser med särskilt bra läge för handelsbesök vore intressant. Det är helt i linje med det uppdrag stadsbyggnadsnämnden har gett stadsbyggnadsförvaltningen den 19 januari 2022.

I avsikt att göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser pågår arbete med att ta fram en parkerings-app för Eskilstuna centrum. Tanken är att förhoppningsvis alla aktörer med allmänt tillgängliga parkeringsplatser ska vara anslutna till appen och det ska vara lätt att se var den bäst belägna lediga parkeringsplatsen finns. Arbetet med parkerings-appen är en del av det parkeringsåtagande som kommunkoncernen har under 2022 och drivs av stadsbyggnadsförvaltningen.

Värt att uppmärksamma är också att det är helt avgiftsfritt att parkera inom biljettområde C3, det vill säga kommunens markparkeringar i innerstaden, efter klockan 15 på lördag och hela söndagsdygnet. Tillgång på lediga parkeringsplatser finns också i regel då. Det är något för handel och restauranger att marknadsföra för sina besökare.

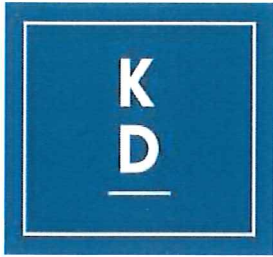
Sammanfattningsvis delar kommunledningskontoret stadsbyggnadsnämndens uppfattning att motionen ska avslås.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm  
Kommundirektör

Kristina Birath  
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

**Beslutet skickas till:**  
Stadsbyggnadsnämnden



Kristdemokraterna i Eskilstuna

## Motion

Låt P-skivan snurra i Eskilstuna!

Coronaviruset har haft en tydlig och kraftig påverkan på näringslivet i Eskilstuna. Hotell- och restaurangbranschen, resenäringen, konserter, frisörer och evenemang drabbas hårt av färre besökande kunder och stort intäktsbortfall. Företagarna i centrum genomgår och har under en längre period genomgått svåra tider, särskilt småföretagarna. "Centrumdöden" är något som diskuteras flitigt både i lokalmedia och bland alla våra invånare. De flesta av våra företag i Eskilstuna centrum är riktigt serviceinriktade, duktiga på att marknadsföra sig och gör allt för att locka kunder till centrum.

Kristdemokraterna i Eskilstuna vill göra allt för att öka besöken och kunderna till centrum för att göra innerstaden mer levande. Avgiftsfri parkering menar vi är en del av lösningen, för att näringslivet sedan kan välkomna in sina kunder! Varje år passerar vi flera olika högtider som ger företagarna möjligheter att öka omsättningen och säkra intäkter. Vi vill snarast se en avgiftsfri parkering under högst 2 timmar i följd i centrum med P-skiva. Det ska gälla biljettområde C3.

Som kund väljer man ofta den handelsplats där möjligheten till avgiftsfri parkering finns, något som vi kan se på andra ställen runt om i kommunen. Vi är säkra på att detta förslag kommer att välkomnas av både Eskilstunabor och företagarna i centrum. Ett levande centrum och ett blomstrande näringsliv ger oss ett rikare utbud av butiker och behåller viktiga arbetstillfällen samt ökar tryggheten för såväl enskilda individer som företag.

Kristdemokraterna yrkar därför att:

-Eskilstuna kommun inför två timmars avgiftsfri parkering i centrum, biljettområde C3

Eskilstuna 2021-10-05

Bo Hellmark, gruppleddare för KD i Eskilstuna

---

## § 40

### Yttrande över motion - Låt P-skivan snurra i Eskilstuna - inlämnad av KD

#### Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

#### Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

#### Reservation

Muntlig reservation från Bo Hellmark (KD) och Jan Svensson (L).

#### Sammanfattning

Den förtätning och ändrade dispositioner av gaturummet som sker resulterar i att antalet parkeringsplatser blir mindre. De parkeringsplatser som finns måste enligt Stadsbyggnadsförvaltningen ha en reglering som bidrar till att det finns lediga parkeringsplatser och utmed gatorna en tillgänglighet för att vara en grund till ett attraktivt centrum.

Regleringen i centrum måste ta hänsyn till alla verksamheter och parkeringsbehov. Erfarenheter visar att avgiftsfri parkering med parkeringsskiva riskerar att skapa en parkeringssituation som bidrar till mer trafik och längre parkeringstider på de centrala gatorna med en sämre tillgänglighet, eller i värsta fall fullbelagda parkeringar. Därav förordar Stadsbyggnadsförvaltningen att motionen avslås.

#### Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har den 5 oktober 2021 lämnat in en motion – Låt P-skivan snurra i Eskilstuna. Enligt motionären har coronaviruset haft en tydlig och kraftig påverkan på näringslivet i Eskilstuna som drabbats hårt av färre besökande kunder och ett stort intäktsbortfall. Företagarna i centrum genomgår och har under en längre period genomgått svåra tider, särskild småföretagarna samtidigt som ”centrumdöden” diskuteras i lokalmedia och bland invånarna.

I sin motion vill Kristdemokraterna göra allt för att öka besöken och kunderna till centrum för att göra innerstaden mer levande och menar att avgiftsfri parkering är en del av lösningen för att näringslivet sedan kan välkomna sina

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

kunder. Kristdemokraterna vill snarast se en avgiftsfri parkering under högst 2 timmar i följd i centrum med P-skiva och ska gälla i biljettområde C3.

Motionären yrkar på följande:

- Eskilstuna kommun inför två timmars avgiftsfri parkering i centrum, biljettområde C3.

## Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

### Bakgrund

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om, bland annat till förmån för gående och cyklande samt för att underlätta framkomligheten för kollektivtrafik. Genom att skapa förutsättningar för ökat hållbart resande så skapas även förutsättningar för bättre plats för den biltrafik som behöver finnas i staden. Det kandock innebära att antalet parkeringsplatser utmed gatorna minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under lång tid nyttjats för parkeringsändamål. Ett annat exempel är vid Hamngatan där tidigare parkeringsyta byggts om för att skapa vistelseyta i anslutning till MDU och Eskilstunaån. Det är en positiv utveckling och ger staden ett större attraktionsvärde.

### Parkering

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som målen är att trafiken ska minska är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna där ett mindre antal parkeringsplatser finns.

Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, boende mm. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan är större än tillgången.

### Olika regleringar för att styra parkering

P-skiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå denna effekt behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där efterfrågan inte är det primära målet med regleringen. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion.

I medelstora och stora städer är efterfrågan större än tillgången på parkeringsplatser. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter som

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



många gånger har ett mindre antal parkeringsplatser. Parkeringsavgifter är ett effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften genom en anpassad avgiftsstruktur.

### **För- och nackdelar av att införa p-skiva**

Det finns positiva aspekter för att införa p-skiva men det betyder inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger) utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera vilket inte alltid blir som intuitionen med en reglering är tänkt.

Genom att införa p-skiva på de mest centrala gatorna som har ett mindre antal parkeringsplatser med hög beläggning innebär det att efterfrågan ökar ytterligare eftersom det kostar att parkera i parkeringshus/garage och markparkeringar. Det blev konsekvensen av regleringen 2020 med 3 timmars avgiftsfri parkering och innebar sämre tillgänglighet med högre beläggning och längre parkeringstider. Det här innebar att många näringsidkare som har verksamheter vid dessa gator där kunderna utför snabba och korta ärenden missgynnades då det inte fanns någon ledig plats och klagomål kom till trafikavdelningen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den föreslagna ändringen av reglering ger konsekvenser ekonomiskt med intäktsbortfall och kostnader för nya parkeringsskyltar.

Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 4,0 – 5,0 miljoner per år.

### **Uppdrag Stadsbyggnadsnämnden 19 januari**

Åtgärder för att underlätta för näringslivsaktörer beslutades om på Stadsbyggnadsnämnden den 19 januari: *Stadsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att möjliggöra ytterligare korttidsparkering/ avhämtningsparkering för snabba ärenden under pandemin, exempelvis avhämtning av mat från restauratörer, apoteksbesök m.m. Det kan innebära att nya platser skapas eller att befintliga parkeringsplatser regleras om till korttidsparkering.*

Bakgrunden är den rådande pandemi med ökad smittspridning och fler restriktioner vilket återigen gör att många näringslivsaktörer har det svårare att bedriva en lönsam verksamhet. Utifrån detta vill Stadsbyggnadsnämnden där så är möjligt bidra till att underlätta för näringslivsaktörer i dessa speciella tider. Beslutet förutsätter dock beslut om särskilda medel från Kommunstyrelsen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Yrkande

Sarita Hotti (S) och Benny Andersson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Bo Hellmark (KD) och Peter Laufer (SD) yrkar bifall på motionen i sin helhet.

Jan Svensson (L) yrkar bifall till eget ändringsyrkande.

## Propositionsordning

Ordförande finner att det finns följande förslag till beslut:

- Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Bo Hellmark (KD) och Peter Laufer (SD) yrkar bifall på motionen i sin helhet.
- Jan Svensson (L) yrkar bifall till eget ändringsyrkande.

Ordförande föreslår en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och Bo Hellmarks (KD) med fleras yrkande om bifall till motionen i sin helhet ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på de två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hotti (S) med fleras yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande föreslår därefter en propositionsordning som innebär att Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut och Jan Svenssons (L) bifall till eget ändringsyrkandeställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordförande ställer proposition på den två förslagen och finner att stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Sarita Hottis (S) med fleras yrkande om att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutet skickas till:

Akten  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsnämnden

## Yttrande Motion - Låt P-skivan snurra i Eskilstuna

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet och översänder det till kommunstyrelsen.

### *Förslag till kommunfullmäktige*

Motionen avslås.

### Sammanfattning

Den förtätning och ändrade dispositioner av gaturummet som sker resulterar i att antalet parkeringsplatser blir mindre. De parkeringsplatser som finns måste enligt Stadsbyggnadsförvaltningen ha en reglering som bidrar till att det finns lediga parkeringsplatser och utmed gatorna en tillgänglighet för att vara en grund till ett attraktivt centrum.

Regleringen i centrum måste ta hänsyn till alla verksamheter och parkeringsbehov. Erfarenheter visar att avgiftsfri parkering med parkeringsskiva riskerar att skapa en parkeringssituation som bidrar till mer trafik och längre parkeringstider på de centrala gatorna med en sämre tillgänglighet, eller i värsta fall fullbelagda parkeringar. Därav förordar Stadsbyggnadsförvaltningen att motionen avslås.

### Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har den 5 oktober 2021 lämnat in en motion – Låt P-skivan snurra i Eskilstuna. Enligt motionären har coronaviruset haft en tydlig och kraftig påverkan på näringslivet i Eskilstuna som drabbats hårt av färre besökande kunder och ett stort intäktsbortfall. Företagarna i centrum genomgår och har under en längre period genomgått svåra tider, särskild småföretagarna samtidigt som ”centrumdöden” diskuteras i lokalmedia och bland invånarna.

I sin motion vill Kristdemokraterna göra allt för att öka besöken och kunderna till centrum för att göra innerstaden mer levande och menar att avgiftsfri parkering är en del av lösningen för att näringslivet sedan kan välkomna sina

kunder. Kristdemokraterna vill snarast se en avgiftsfri parkering under högst 2 timmar i följd i centrum med P-skiva och ska gälla i biljettområde C3.

Motionären yrkar på följande:

- Eskilstuna kommun inför två timmars avgiftsfri parkering i centrum, biljettområde C3.

## **Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande**

### **Bakgrund**

Det sker en utveckling av staden där gator byggs om, bland annat till förmån för gående och cyklande samt för att underlätta framkomligheten för kollektivtrafik. Genom att skapa förutsättningar för ökat hållbart resande så skapas även förutsättningar för bättre plats för den biltrafik som behöver finnas i staden. Det kandock innebära att antalet parkeringsplatser utmed gatorna minskar. Även så kallade lucktomter i staden har bebyggts som under lång tid nyttjats för parkeringsändamål. Ett annat exempel är vid Hamngatan där tidigare parkeringsyta byggts om för att skapa vistelseyta i anslutning till MDU och Eskilstunaån. Det är en positiv utveckling och ger staden ett större attraktionsvärde.

### **Parkering**

För ett attraktivt och fungerande centrum behövs parkeringsplatser som har en reglering så att det skapas en tillgänglighet och möjlighet att hitta en ledig plats. Samtidigt som målen är att trafiken ska minska är det viktigt att parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och inte orsakar söktrafik på de mest centrala gatorna där ett mindre antal parkeringsplatser finns.

Parkeringsplatserna i centrum ska tillgodose behovet av parkering för handel, restauranger, banker, offentliga verksamheter, kontor, tand- och sjukvård, kulturaktiviteter, föreningsliv, boende mm. Det gör parkeringssituationen komplex i ett centrum där alla parkeringsbehov ska tillgodoses och efterfrågan är större än tillgången.

### **Olika regleringar för att styra parkering**

P-skiva (tidsreglerad parkering) är ett bra alternativ för att begränsa parkeringstid närmast besökspunkter där man vill tillgodose en hög tillgänglighet. För att uppnå denna effekt behöver det finnas en god tillgång till avgiftsfri parkering där efterfrågan inte är det primära målet med regleringen. Regleringen fungerar bäst på mindre orter där parkeringssituationen inte kräver någon mer styrande funktion.

I medelstora och stora städer är efterfrågan större än tillgången på parkeringsplatser. Då behöver regleringen även ha en styrande funktion (avgiftsreglering) där parkering styrs till platser som är avsedda för ändamålet och skapar god tillgänglighet och omsättning närmast besökspunkter som många gånger har ett mindre antal parkeringsplatser. Parkeringsavgifter är ett

effektivt sätt att styra parkering genom olika nivåer på avgiften genom en anpassad avgiftsstruktur.

### **För- och nackdelar av att införa p-skiva**

Det finns positiva aspekter för att införa p-skiva men det betyder inte generellt att centrum och dess aktörer gynnas. Oavsett reglering kan parkering inte reserveras till en viss målgrupp (exempelvis kunder till handel och restauranger) utan vem som helst oavsett syfte har rätt att parkera vilket inte alltid blir som intuitionen med en reglering är tänkt.

Genom att införa p-skiva på de mest centrala gatorna som har ett mindre antal parkeringsplatser med hög beläggning innebär det att efterfrågan ökar ytterligare eftersom det kostar att parkera i parkeringshus/garage och markparkeringar. Det blev konsekvensen av regleringen 2020 med 3 timmars avgiftsfri parkering och innebar sämre tillgänglighet med högre beläggning och längre parkeringstider. Det här innebar att många näringsidkare som har verksamheter vid dessa gator där kunderna utför snabba och korta ärenden missgynnades då det inte fanns någon ledig plats och klagomål kom till trafikavdelningen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den föreslagna ändringen av reglering ger konsekvenser ekonomiskt med intäktsbortfall och kostnader för nya parkeringsskyltar.

Den ekonomiska konsekvensen av föreslagen reglering innebär uppskattningsvis ett intäktsbortfall på mellan 4,0 – 5,0 miljoner per år.

### **Uppdrag Stadsbyggnadsnämnden 19 januari**

Åtgärder för att underlätta för näringslivsaktörer beslutades om på Stadsbyggnadsnämnden den 19 januari: *Stadsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att möjliggöra ytterligare korttidsparkering/ avhämtningsparkering för snabba ärenden under pandemin, exempelvis avhämtning av mat från restauratörer, apoteksbesök m.m. Det kan innebära att nya platser skapas eller att befintliga parkeringsplatser regleras om till korttidsparkering.*

Bakgrunden är den rådande pandemi med ökad smittspridning och fler restriktioner vilket återigen gör att många näringslivsaktörer har det svårare att bedriva en lönsam verksamhet. Utifrån detta vill Stadsbyggnadsnämnden där så är möjligt bidra till att underlätta för näringslivsaktörer i dessa speciella tider. Beslutet förutsätter dock beslut om särskilda medel från Kommunstyrelsen.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman  
Förvaltningschef

Tomas Bonér  
Avdelningschef trafikavdelningen

**Beslutet skickas till:**

Akten

Kommunstyrelsen

## § 222

### Motion - Låt P-skivan snurra i Eskilstuna (KSKF/2021:287)

#### Beslut

1. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

#### Ärendebeskrivning

Bo Hellmark (KD) har kommit in med en motion den 5 oktober 2021 om att låta P-skivan snurra i Eskilstuna kommun.

Motionären yrkar att Eskilstuna kommun inför två timmars avgiftsfri parkering i centrum, biljettområde C3.

\_\_\_\_\_

**Beslutet skickas till:**  
Kommunstyrelsen