

Kommunstyrelsen

## Svar på motion - Utreda införande av flexibla nattstopp med buss

### Förslag till beslut

#### *Förslag till kommunfullmäktige*

1. Motionen bifalles.
2. Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att utreda förutsättningar för flexibla nattstopp i Eskilstunas stadstrafik.

### Sammanfattning

Motionärerna yrkar att Eskilstuna kommun ensamt eller tillsammans med region Sörmland utreder ett införande av flexibla nattstopp med buss i enlighet med motionens intentioner.

Flexibla nattstopp innebär att ensamresenärer kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser för att få kortare gångavstånd från bussen till hemmet eller till en annan målpunkt kvälls- och nattetid. Bussresenären överenskommer med bussföraren vid påstigning var det är lämpligt att stanna för avstigning.

Sedan 2017 har flera regioner och kommuner genomfört försök eller infört nattstopp i busstrafiken för att öka den upplevda tryggheten. I Kalmar och Kronoberg infördes flexibla nattstopp 2010 respektive 2013.

Utifrån genomförd utredning 2017, nya erfarenheter och kunskaper från andra delar av Sverige samt de positiva effekter som nattstopp kan leda till i form av ökad upplevd trygghet eller att resenärer som tidigare avstått att resa under kvällstid reser, ser stadsbyggnadsnämnden och kommunledningskontoret positivt på att utreda möjligheterna att genomföra försök med flexibla nattstopp i Eskilstuna.

### Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) och Erika Rydja Sandvik (L) har kommit in med en motion den 13 oktober 2021 om att införa flexibla nattstopp med buss.

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning den 21 oktober 2021. Ärendet remitteras därefter den 12 november 2021 till stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen senast den 28 februari 2022.

Motionärerna yrkar att Eskilstuna kommun ensamt eller tillsammans med region Sörmland utreder ett införande av flexibla nattstopp med buss i enlighet med motionens intentioner.

### **Stadsbyggnadsnämndens yttrande**

Flexibla nattstopp innebär att ensamresenärer kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser för att få kortare gångavstånd från bussen till hemmet eller till en annan målpunkt kvälls- och nattetid. Bussresenären överenskommer med bussföraren vid påstigning var det är lämpligt att stanna för avstigning.

Sedan 2017 har flera regioner och kommuner genomfört försök eller infört nattstopp i busstrafiken för att öka den upplevda tryggheten. I Kalmar och Kronoberg infördes flexibla nattstopp 2010 respektive 2013.

Region Kronoberg har ingen skriftlig utvärdering av tjänsten eftersom ingen data finns på avstigande som nyttjar flexibla nattstopp. Överlag nyttjas nattstopp av få resenärer, vilket också har lett till att de initiala farhågorna som fanns i förarkåren gällande problem med trafiksäkerhet och konfliktsituationer inte har uppstått. Hittills har inga negativa kundsynpunkter eller incidenter nått Region Kronoberg vad gäller nattstopp, ingen försämring av punktlighet i busstrafiken kan heller härledas till de nattstopp som sker. Möjligheten till nattstopp upplevs som någonting positivt av resenärer och invånare trots att väldigt få nyttjar tjänsten. Region Kronoberg ser positivt på att erbjuda nattstopp till sina resenärer, eftersom kostnaden är minimal och det upplevs som något positivt av resenärer och invånare.

Därutöver har flera försök med flexibla nattstopp skett i Sverige under perioden 2019-2021, bland annat i Jönköping, Malmö och Stockholm. I Malmö har försöket pausats med anledning av covid-19 och i Jönköping pågår en utvärdering av försöket. I Stockholm visade deras utvärdering att försöket behöver utvidgas till en busslinje som trafikerar ett mer glesbebyggt område. Detta för att kunna bedöma om nattstopp ger resenärerna en tryggare resa. I det försök som genomfördes i Stockholm under maj månad 2019 var det ingen resenär som nyttjade möjligheten till nattstopp trots extra insatta kundvärdar som informerade om möjligheterna ombord på bussen.

Utifrån genomförd utredning 2017, nya erfarenheter och kunskaper från andra delar av Sverige samt de positiva effekter som nattstopp kan leda till i form av ökad upplevd trygghet eller att resenärer som tidigare avstått att resa under kvällstid reser, ser stadsbyggnadsnämnden positivt på att utreda möjligheterna att genomföra försök med flexibla nattstopp i Eskilstuna.

### **Kommunledningskontorets bedömning**

Det är mycket positivt att utvecklingsinitiativ som gynnar kollektivtrafikresenärers upplevelse av resan tas till vara. Den lokala kollektivtrafiken i Eskilstuna kommun levererar idag knappt 10 % av vardagsresorna i kommunen, varför ett stort utvecklingsarbete krävs för att öka denna andel såväl utifrån mål om ökad framkomlighet och tillgänglighet som minskad klimatbelastning.

Kommunledningskontoret ser även att nattstopp kan öka känslan av trygghet för de som reser kollektivt, kvinnor och män, flickor och pojkar oavsett vilka de är. Idén med nattstopp kommer ursprungligen från Toronto som en insats med syfte att öka kvinnors trygghet. I Kalmar undvek många kvinnor att ta bussen hem på kvällarna eftersom de kände sig otrygga på väg hem från busshållplatsen. Detta stod i konflikt med kommunens mål att få fler att resa kollektivt. Kalmar införde nattstopp och resandet ökade.

Sammanfattningsvis delar kommunledningskontoret stadsbyggnadsnämndens uppfattning att motionen ska bifallas.

### **Finansiering**

Kollektivtrafiken inom Eskilstuna kommun finansieras av stadsbyggnadsnämnden.

### **Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation**

Om nattstopp får resultatet att fler använder kollektivtrafiken och samtidigt får en ökad känsla av trygghet faller satsningen inom ramen för Eskilstunas strategiska mål Attraktiv stad och landsbygd. Där framgår att i Eskilstuna är rätten att vistas i det offentliga rummet utan att känna otrygghet grundläggande. Det är även relevant i det strategiska målet Tryggt och självständigt liv där det står att otrygghet inte får begränsa flickor och kvinnors vardag och tillgång till det offentliga rummet. Därmed kan nattstopp bidra till ökad jämställdhet.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm  
Kommundirektör

Kristina Birath  
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

**Beslutet skickas till:**  
Stadsbyggnadsnämnden

## Motion

### Inför flexibla nattstopp med buss

Att röra sig ute efter att mörkret faller skapar en viss oro hos många vilket är förståeligt då både rån, överfall och våldtäkter ökar efter mörkrets intrång. Trygghetsfrågan är viktig för oss alla, oavsett ålder och kön. För att öka säkerheten för våra invånare i Eskilstuna vill vi i Liberalerna införa flexibla nattstopp i busstrafiken.

Flexibla nattstopp innebär att en resenär erbjuds möjligheten att kvällar och nätter kliva av bussen mellan två ordinarie hållplatser som angörs av linjen. Syftet är att öka känslan av upplevd trygghet. Resenärer ska kunna stiga av närmare sitt slutliga resmål, till exempel bostaden, och då undvika att behöva gå en längre sträcka från den ordinarie hållplatsen på kvällen eller natten.

Statistiken som redovisas gällande brottslighet och otrygghet som finns i Eskilstuna talar sitt tydliga språk. Vi behöver göra allt vi kan för att bidra till att vända känslan hos våra invånare och bryta våldstrenden. Invånare i Eskilstuna ska känna att de kan röra sig fritt i vårt samhälle, även kvällar och nätter. Om vi genom införande av nattstopp i busstrafiken kan bidra till minskad brottslighet och ökad trygghet så finns en stor vinning i att införa det.

#### Med anledning av ovanstående yrkar vi

- Att Eskilstuna kommun ensamt eller tillsammans med region Sörmland utreder ett införande av flexibla nattstopp med buss i enlighet med motionens intentioner

För Liberalerna



Stefan Krstic



Erika Rydja Sandvik

## § 41

### Yttrande över motion - remiss från kommunstyrelsen - Inför flexibla nattstopp med buss

#### Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda förutsättningar för ett försök med flexibla nattstopp i Eskilstunas busstrafik.

#### Förslag till kommunfullmäktige

Motionen besvaras med att Stadsbyggnadsnämnden har gett Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningar för ett försök med flexibla nattstopp i Eskilstunas busstrafik.

#### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige i Eskilstuna föreslår Liberalerna att Eskilstuna kommun utreder, ensamt eller tillsammans med Region Sörmland, ett införande av flexibla nattstopp i busstrafiken. Flexibla nattstopp innebär att ensamresenärer kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser för att få kortare gångavstånd från bussen till hemmet eller till en annan målpunkt kvälls-/nattetid. Bussresenären överenskommer med bussföraren vid påstigning var det är lämpligt att stanna för avstigning.

#### Ärendebeskrivning

Nattstopp i busstrafiken har utretts av Sörmlandstrafiken på uppdrag av Eskilstuna kommun år 2017, utredningen genomfördes innan Region Sörmland övertog ansvaret som Regional kollektivtrafikmyndighet i länet. Utredningens samlade bedömning vid tidpunkten var att inte införa flexibla nattstopp i Eskilstuna på grund av identifierade risker med trafiksäkerhet, konfliktsituationer som kan uppstå mellan förare och resenär samt att det vid utredningstillfället saknades finansiering för det arbete som skulle krävas vid ett eventuellt införande. Utredningen fastslog dock att nattstopp kan införas i Eskilstuna och att erbjuda flexibla nattstopp kan medföra positiva effekter på den upplevda tryggheten, om så i liten skala.

Sedan 2017 har flera regioner och kommuner genomfört försök eller infört nattstopp i busstrafiken med anledning av att öka den upplevda tryggheten. I Kalmar och Kronoberg infördes flexibla nattstopp 2010 respektive 2013.

Region Kronoberg har ingen skriftlig utvärdering av tjänsten eftersom ingen data finns på avstigande som nyttjar flexibla nattstopp. Överlag nyttjas nattstopp av få resenärer vilket också har lett till att de initiala farhågorna som fanns i förarkåren gällande trafiksäkerhet och konfliktsituationer inte har uppstått. Hittills har inga negativa

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

kundsynpunkter eller incidenter nått Region Kronoberg vad gäller nattstopp, ingen försämring av punktlighet i busstrafiken kan heller härledas till de nattstopp som sker. Nattstopp upplevs som någonting positivt av resenärer och invånare trots att väldigt få nyttjar tjänsten. Region Kronoberg ser positivt på att erbjuda nattstopp till sina resenärer eftersom kostnaden är minimal och det upplevs som något positivt av resenärer och invånare.

Därutöver har flera försök med flexibla nattstopp skett i Sverige under perioden 2019-2021, bland annat i Jönköping, Malmö och Stockholm. I Malmö har försöket pausats med anledning av covid19 och i Jönköping pågår en utvärdering av försöket. I Stockholm visade deras utvärdering att försöket behöver utvidgas till en busslinje som trafikerar ett mer glesbebyggt område. Detta för att kunna bedöma om nattstopp ger resenärerna en tryggare resa. I det försök som genomfördes i Stockholm under maj månad 2019 var det ingen resenär som nyttjade möjligheten till nattstopp trots extra insatta kundvärdar som informerade om möjligheterna ombord på bussen.

Region Halland ställer sig försiktigt positiva till att genomföra försök med nattstopp för att skapa ner kunskap och erfarenheter med nattstopp i busstrafiken.

Utifrån genomförd utredning 2017, nya erfarenheter och kunskaper samt de positiva effekter som nattstopp kan leda till, ökad upplevd trygghet eller att resenärer som tidigare avstått att resa under kvällstid reser, ser Stadsbyggnadsförvaltningen positivt på att utreda möjligheterna att genomföra försök med flexibla nattstopp i Eskilstuna.

## Yrkande

Sarita Hotti (S), Peter Laufer (SD), Jan Svensson (L), Benny Andersson (MP), Torbjörn Andersson (M), Paoal Drago Monéus (M) och Anders Nordin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen  
Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsnämnden

## Yttrande på remiss gällande nattstopp

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda förutsättningar för ett försök med flexibla nattstopp i Eskilstunas busstrafik.

### Förslag till kommunfullmäktige

Motionen besvaras med att Stadsbyggnadsnämnden har gett Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningar för ett försök med flexibla nattstopp i Eskilstunas busstrafik.

### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige i Eskilstuna föreslår Liberalerna att Eskilstuna kommun utreder, ensamt eller tillsammans med Region Sörmland, ett införande av flexibla nattstopp i busstrafiken. Flexibla nattstopp innebär att ensamresenärer kan begära att bli avsläppta mellan två hållplatser för att få kortare gångavstånd från bussen till hemmet eller till en annan målpunkt kvälls-/nattetid. Bussresenären överenskommer med bussföraren vid påstigning var det är lämpligt att stanna för avstigning.

### Ärendebeskrivning

Nattstopp i busstrafiken har utretts av Sörmlandstrafiken på uppdrag av Eskilstuna kommun år 2017, utredningen genomfördes innan Region Sörmland övertog ansvaret som Regional kollektivtrafikmyndighet i länet. Utredningens samlade bedömning vid tidpunkten var att inte införa flexibla nattstopp i Eskilstuna på grund av identifierade risker med trafiksäkerhet, konfliktsituationer som kan uppstå mellan förare och resenär samt att det vid utredningstillfället saknades finansiering för det arbete som skulle krävas vid ett eventuellt införande. Utredningen fastslog dock att nattstopp kan införas i Eskilstuna och att erbjuda flexibla nattstopp kan medföra positiva effekter på den upplevda tryggheten, om så i liten skala.

Sedan 2017 har flera regioner och kommuner genomfört försök eller infört nattstopp i busstrafiken med anledning av att öka den upplevda tryggheten. I Kalmar och Kronoberg infördes flexibla nattstopp 2010 respektive 2013.

Region Kronoberg har ingen skriftlig utvärdering av tjänsten eftersom ingen data finns på avstigande som nyttjar flexibla nattstopp. Överlag nyttjas nattstopp av få resenärer vilket också har lett till att de initiala farhågorna som fanns i förarkåren gällande trafiksäkerhet och konfliktsituationer inte har uppstått. Hittills har inga negativa kundsynpunkter eller incidenter nått Region Kronoberg vad gäller nattstopp, ingen försämring av punktlighet i busstrafiken kan heller härledas till de nattstopp som sker. Nattstopp upplevs som någonting positivt av resenärer och invånare trots att väldigt få nyttjar tjänsten. Region Kronoberg ser positivt på att erbjuda nattstopp till sina resenärer eftersom kostnaden är minimal och det upplevs som något positivt av resenärer och invånare.

Därutöver har flera försök med flexibla nattstopp skett i Sverige under perioden 2019-2021, bland annat i Jönköping, Malmö och Stockholm. I Malmö har försöket pausats med anledning av covid19 och i Jönköping pågår en utvärdering av försöket. I Stockholm visade deras utvärdering att försöket behöver utvidgas till en busslinje som trafikerar ett mer glesbebyggt område. Detta för att kunna bedöma om nattstopp ger resenärerna en tryggare resa. I det försök som genomfördes i Stockholm under maj månad 2019 var det ingen resenär som nyttjade möjligheten till nattstopp trots extra insatta kundvärdar som informerade om möjligheterna ombord på bussen.

Region Halland ställer sig försiktigt positiva till att genomföra försök med nattstopp för att skapa ner kunskap och erfarenheter med nattstopp i busstrafiken.

Utifrån genomförd utredning 2017, nya erfarenheter och kunskaper samt de positiva effekter som nattstopp kan leda till, ökad upplevd trygghet eller att resenärer som tidigare avstått att resa under kvällstid reser, ser Stadsbyggnadsförvaltningen positivt på att utreda möjligheterna att genomföra försök med flexibla nattstopp i Eskilstuna.

## STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman  
Förvaltningschef

### **Beslutet skickas till:**

Kommunstyrelsen  
Akten



## § 225

### Motion - Inför flexibla nattstopp med buss (KSKF/2021:311)

#### Beslut

1. Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

#### Ärendebeskrivning

Stefan Krstic (L) och Erika Rydja Sandvik (L) har kommit in med en motion den 13 oktober 2021 om att införa flexibla nattstopp med buss.

Motionärerna yrkar att Eskilstuna kommun ensamt eller tillsammans med region Sörmland utreder ett införande av flexibla nattstopp med buss i enlighet med motionens intentioner.

---

#### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen